東北日報

第一三七八期

社址：瀋陽市寧康街四段十五號九
定價：每期二千元 每月六萬元

電話：編輯室②3836 工務②3639 社會服務部②2537 總務②4612 發行②1704 廣告②1344

安圖銻

外語 安質母尼

本鑛爲了發展我們新民主主義的經濟，有關金屬工業上需要之原料本鑛大批產品『純銻』氣化工業品質優良精製大體保證使用價格低廉，軍事工業、鐵道部各化學工業、鉛字局鑄金工業、油漆工業等如有需要者請到本鑛接洽歡迎惠顧 或瀋陽信託公司工業部定貨

地址 [illegible]

通令

爲防止無故鳴槍起見：特重申前令，凡各機關部隊武器實彈射擊，必須於三日前，將預行地點，時間，參加人數，報告本部備案。經批准後方可實行。仰照爲要！

此令！

一九四九年十一月十一日 於本部

瀋陽市衛戍司令部

通知

關於東北人民政府決定各機關各學校每人每天節約一食一事，直屬財部各機關、學校業已由財部九月下半年供給標準內扣除。企業部門、商業部門及不屬財政部所有各機關均應將節約款項交來財部或折款交財部，或會計局轉賬。特此通知。

東北人民政府財政部十一月八日

職工講座

十一月十三日（星期日）午前八時半於東北電影院會場

北京亞澳職工代表大會的問題 朱平同志

各工會幹部及作宣教工作同志持介紹信入場

十一月十三日（星期日）午前八時半 於和平區南十馬路東北工人政治大學禮堂

創造新紀錄的幾個問題 張天民同志

各國、公、私營工廠企業（女職工持婦女講座入場證入場）各機關學校派代表三名男職工持會員證入場參加

瀋陽市總工會 婦聯 主辦

瀋陽市人民政府衛生局通告

瀋衛醫字第一四號 一九四九年十一月十日

市一九四九年醫務人員考試經東北人民政府衛生部批准於十一月十九日舉行特規定投考手續如下：希願意之醫務人員遵照局要特此通告

本府衛生局辦理登記之醫務人員其資格適於考試[illegible]

局長 于[illegible]

延安黨政軍民函賀中央政府成立

毛主席覆電勗勉

勉勵延安和陝甘寧邊區人民迅速恢復戰爭創傷，發展經濟文化建設。勉勵全國一切革命工作人員，永遠保持過去的艱苦奮鬥的作風。

【新華社北京十月廿六日電】延安黨政軍民各界給毛主席的賀函和毛主席的覆電如下：

（一）延安黨、政、軍、民各界給毛主席的賀函

毛主席並中央人民政府：

中華人民共和國中央人民政府的成立，標誌著中國歷史的新紀元，也標誌著中華民族從此即走向獨立、民主、和平、統一、富強的康莊大道。這是中國有史以來第一個眞正的人民政府。延安各界人民對這個劃時代的偉大事件而狂歡慶賀，一致堅決表示誓在中央人民政府領導下，爲建設陝北而奮鬥，並高呼：

中央人民政府萬歲！

毛主席萬歲！

中華人民共和國萬歲！

延安黨、政、軍、民各界同賀

一九四九年十月二日

（二）毛主席覆電

延安的同志們和陝甘寧邊區的同胞們：

接到你們的賀函，使我十分愉快和感謝。延安和陝甘寧邊區，從一九三六年到一九四八年，曾經是中共中央的所在地，曾經是中國人民解放鬥爭的總後方。延安和陝甘寧邊區的人民對於全國人民是有偉大貢獻的。我慶祝延安和陝甘寧邊區的人民繼續團結一致，迅速恢復戰爭的創傷，發展經濟建設和文化建設。我並且希望，全國一切革命工作人員永遠保持過去十餘年間在延安和陝甘寧邊區的工作人員中所具有的艱苦奮鬥的作風。

毛澤東

一九四九年十月二十六日

接到毛主席覆電 延安人民無限鼓舞

陝北各地都把此一電文作爲重要教材

【新華社西安九日電】上月二十六日毛主席給延安及陝甘寧邊區各界人民的覆電，給延安各界人民帶來了不可言喩的歡欣與鼓舞。他們一致感謝毛主席對他們熱情而親切的關懷，他們並表示一定堅決執行毛主席「繼續團結一致，迅速醫治戰爭的創傷，發展經濟建設和文化建設」的重要指示。中共陝北行署主任曹力如、中共陝北區黨委書記李合邦、陝北軍區司令員吳岱峰於接讀覆電後，均發表談話。李合邦說：毛主席直接給予我們指示，說明他對親自撫育、領導多年的延安和陝甘寧邊區人民的深切關懷和極高的期望。我們應該根據毛主席指示，更虛心、踏實，發揚艱苦奮鬥的作風。曹力如特別指出：各地冬學必須把此一電文作爲重要教材，使全陝北的人民都明白今後努力的方向。吳岱峰號召加緊訓練地方民兵武裝，普遍加強建立民兵組織，保衛地方治安，以保證恢復和發展生產任務的完成。延安縣副縣長卜吉雨代表全延安八萬人民感謝毛主席對他們的關懷。他說：我們一定要實現一九五〇年將全縣生產恢復到戰前水平的計劃。陝北民主婦女則以冬季組織婦女發展紡織、參加冬學來響應毛主席的號召。延安化學工廠、動力廠工友們均積極以提高生產來響應毛主席的號召。陝甘寧邊區著名勞動英雄楊步浩得知毛主席的覆電後，興奮得舉起手來高呼：「毛主席萬歲！」他說：我們應當更加努力發展生產，來回答毛主席的關心！他接着提出他的村子石家畔和另一個村子羊圈溝的冬季生產競賽條件：全村翻秋地一百畝，積肥四百袋，婦女紡花一百二十斤，砍柴五萬斤。延安駐軍警衛營爲了切實執行毛主席的指示，已開始將毛主席的覆電作爲學習材料，其他各單位亦將進行深入學習與討論。

南洋亞庇埠華僑致電毛主席

表示擁護中央人民政府

【新華社北京八日電】北婆羅洲亞庇埠華僑、亞庇中華學校、亞庇學友會致電毛主席，表示熱誠擁護中央人民政府。電文如下：

北京中華人民共和國中央人民政府毛主席勛鑒：歡悉祖國中央人民政府成立，我們謹以熱誠擁護，並謹致崇高敬禮。

英屬北婆羅洲亞庇埠華僑一百二十六名、亞庇中華學校、亞庇學友會同叩 十月十二日

中國、中央兩航空公司 全體員工宣布起義

兩公司總經理率機十二架飛返祖國 另機七十餘架及資財留港靜待接收

【新華社北京九日電】中國航空公司和中央航空公司全體員工四千人本日宣布起義，脫離國民黨反動派，接受中華人民共和國中央人民政府的領導。中國航空公司總經理劉敬宜、中央航空公司總經理陳卓林已於本日乘機由香港飛抵北京，發布全體員工起義通電。另十一架飛機同時飛回祖國。兩公司共有飛機八十餘架，除十二架已飛回祖國外，其餘飛機七十餘架尚留在香港，亦已安達某地機場。兩公司存港資財和中國航空公司在香港所設的飛機修理廠，都由兩公司留港員工負責保管，以待中央人民政府的接收。

【新華社北京九日電】中國航空公司總經理劉敬宜和中央航空公司總經理陳卓林，在起義飛達北京後，受到中央人民政府的熱烈歡迎。政務院總理周恩來、人民革命軍事委員會代總參謀長聶榮臻、交通部長章伯鈞、外交部副部長李克農、中國人民解放軍空軍司令劉亞樓，於今晚設宴招待。

順應全體同仁一致願望 與國民黨政權斷絕關係

兩公司起義通電

【新華社北京九日電】本日在香港起義的中國航空公司總經理劉敬宜、中央航空公司總經理陳卓林及兩公司全體員工發表通電如下：

中央人民政府毛主席、朱副主席、劉副主席、宋副主席、李副主席、張副主席、高副主席、周總理鈞鑒：

中國中央兩航空公司經營交通事業，向以服務社會人民爲主。成立以來，經人民多年血汗培養與從業人員一致之努力，乃能粗有現在之規模。不幸國民黨政權發動內戰，兩公司受其挾持將營業機構重心一度遷離上海，隨其到處流徙，幾瀕絕境。而國民黨政府最近復一再逼迫兩公司遷往台灣，兩公司乃係國家之資產，從業人員之事業，自不能任其破壞滅絕。現值解放軍事業經底定，建國大業正在開始，經慎重考慮結果，決定依照公司一向服務之方針，並順應全體同仁一致之願望，自即日起開始復員回國，所有人員器材即將逐步運回國內，以便籌劃恢復原有業務。並自即日起宣佈停止通航蔣管區域，與國民黨政權斷絕關係，歸附人民中央政府，聽候指示，不勝迫切，敬此電聞。

中國航空公司總經理劉敬宜

中央航空公司總經理陳卓林

一九四九年十一月九日

社論

歡迎兩航空公司起義

原屬國民黨官僚資本的中國航空公司和中央航空公司全體員工四千人，在兩公司總經理劉敬宜先生和陳卓林先生領導下毅然起義，脫離國民黨匪幫，接受中華人民共和國中央人民政府的領導。劉敬宜、陳卓林兩先生已飛抵北京，另十一架飛機已飛回祖國。兩公司留在香港的其餘員工，也團結一致，効忠祖國和人民，保護留在香港的修理廠和資材，等候中央人民政府的接收。我們對於這個愛國的壯舉表示熱烈的歡迎，對於兩公司總經理和全體員工表示祝賀和慰問，對於將在兩公司基礎上發展起來的人民航空事業，表示無限的信心。

中國航空公司和中央航空公司的總公司都在上海，已被人民政府所接收。兩公司的總經理和全體員工又已宣佈接受我中央人民政府的領導，在這種情況下，兩公司留在香港的資財，已屬中華人民共和國的神聖的產權，應當受到香港當局的尊重，而不應當受到任何破壞和危害。雖然反動分子必然會陰謀破壞兩公司的財產，威脅兩公司留在香港的愛國員工，但是我們相信，兩公司數千愛國員工，必能團結一致，提高警惕性，戰勝任何陰謀恫嚇，以完成保護人民祖國財產的光榮任務。敬祝兩公司留港員工努力的勝利！（新華社北京九日電）

湛江國民黨軍 一個軍部起義

【新華社華南前線九日電】遲到消息：雷州半島東部沿海湛江市的國民黨殘軍第六十二軍軍部及直屬警衛營、運輸營一部與另一步兵營、砲兵營共官兵及家屬等八百餘人，於上月十五日舉行起義，並即與人民解放軍取得聯絡。該部經與殘匪激戰全日並將湛江市附近殘匪據點內的彈藥物資（包括子彈五十萬發、電台十餘部）全部運完畢後，並已於十七日撤出市區，並已於十八日與人民解放軍桂邊縱隊會合。該起義部隊受到當地軍民的熱烈歡迎。

飛向光明 華君武作

本溪煤鐵公司機器廠 創紀錄運動漸趨深入

決定今後結合運動組織職工研究技術，從理論上提高工人。

【本溪訊】本溪煤鐵公司機器廠黨員施承春工友於十月十三日首創車「絲對」的二分二十二秒八的最高紀錄後，全廠集體的、個人的、節省材料的、產量提高的新紀錄紛紛湧出：鑄造場副主任曲林山、技術員田豐泰、勞動模範李煥較及工友郭賀敏、曹殿榮等領導改變了勞動組織，由三天化一次鐵，改爲兩天化一次鐵；創造了翻砂集體的新紀錄，現在六十四人三天產一萬三千公斤（過去是九千六百公斤）；工源分廠鑄造股技術員丁宏德、張斯琢等創造了一噸焦炭化十一噸鐵的新紀錄（過去只化六噸）；郭金鑫等銑床工友創造四小時銑一個二十二個牙輪的傘形輪（過去得十二小時銑一個）；車工劉如成車選礦場粉碎機軸創一點五十三分十秒的新紀錄，超過僞滿四倍；鍛工張經武、白煥廷小組打耙創八小時打六十個的新紀錄。據十月二十二日統計已創造了九十一件新紀錄。從發展過程上看，目前已經過了單純提高勞動強度的階段，正向改進工具與操作方法的方向發展。該廠在運動中所得的經驗是：

抓住典型推廣全廠 黨政工青密切配合 打破工人定額顧慮 該廠展開運動經驗

一、抓住典型，推動全廠：宣傳典型，帶動學習。施承春、劉文學以四分三十秒車一個「絲對」，創造新的紀錄前，這是在全廠動員大會前發現的，該廠領導上立即抓住這個典型，總結了經驗，並幫助他們研究了工作方法，改造工具等，遂於上月十三日又創造了二分廿二秒八車一個「絲對」的最高紀錄，當即用黑板報、快報，宣傳了這個事情，在大會小會又講給工人聽，使全廠工人在施承春、劉文學二工友的影響下，動了起來。

二、黨、政、工、青配合密切。當上月十三日工廠管理委員會通過了創造新紀錄運動工作的計劃時，遂即分別在各種會議上動員響應。黨、青年團共同召開了大會，行政召開代表會，工會召開了支委會，小組長聯席會，又由代表、工會小組長互相配合向全體職工傳達，支部培養了典型施承春，青年團培養了劉如成，工會抓住了宣傳鼓動組織工作。

三、打破了工人顧慮。開始工友對今後定額是一個很大顧慮，害怕創造新紀錄後，按新紀錄標準定額。後當他們知道今後定額不是按最高標準，而是將新紀錄與過去的標準配合起來定出適當的標準時，他們的顧慮打破了，對運動的展開起了決定影響。此外並在運動中打通了技術人員和職工的保守思想：當鍛工張經武、白煥廷等打四齒鐵耙子，創造一爐盤（三人）在八小時之內打四十把的新紀錄時，該場技術員裴志臣說：「僞滿只能打十五把，再也超不過了。」恰恰相反，最後創造了一打六十把的新紀錄，這一事實打破了該廠保守思想，並教育了全廠人員。

該廠今後不但要普遍廣泛的開展創紀錄運動，更要將創紀錄運動與合理化建議、立功運動結合起來，創造新紀錄的人都應記功。並結合着這個運動改變目前存在的不合理的勞動力組織，教育工人強調質量，向改進操作方法，改造機器方面創造新紀錄。小組個人作創造新紀錄的計劃，組織技術人員與工人結合起來創造新紀錄。建立新紀錄研究會，讓創造新紀錄的人向大家報告經驗，大家再提出問題研究。同時建立起技術學習制度，由工會負責組織技術人員及部份懂得技術的行政管理幹部給工人上技術課，從理論上提高工人。最後該廠的行政管理幹部，今後準備在創造新紀錄運動中研究技術定額問題，把定額工作緊密的與新紀錄運動結合起來。（劉華强）

全國鐵路行車改點

京瀋直達僅需二十一小時

適應冬季運輸任務

【新華社北京九日電】鐵道部鑒於全國鐵路經大補修後各綫行車速度及綫路容量均已普遍提高，爲適應重大的冬季運輸任務，特將全國鐵路行車時刻全面調整，頒佈新的「冬季運行表」，於本月十五日在全國各鐵路同時實行。以北京爲中心，每日對開一次的京滬、京瀋和京滿（滿洲里）等綫的新行車時間爲：

京滬直達快車：十一次車每天十六時二十五分由北京開出，第三天五時零六分到達上海；十二次車每天十九時五十五分由上海開出，第三天八時四十五分到達北京，途中行車時間均縮短爲三十六小時五十分左右。

京瀋直達快車：三次車每天十時由北京開出，第二天七時零五分到瀋陽；四次車每天二十三點二十四分由瀋陽開出，第二天二十點零五分到達北京，走行時間均縮短爲二十一小時左右。

京滿（滿洲里）直達快車：一次車每天二十一點由北京站開出，第四天晨九點零六分到達滿洲里；二次車每天十九點由滿洲里開出，第四天晨六點十分到達北京，走行時間爲五十五至五十七小時。

除上述各綫外，全國各鐵路綫亦均已改點。

又訊：鐵道部爲加強南北物資交流，特規定自本月十五日起，京滬直達貨車增加爲每天對開一次（原爲每星期三對開一次）。北京徐州間掛貨車二十一輛；徐州上海間掛貨車二十四輛。又京包綫大同至包頭間前因防止鼠疫傳播，鐵道部下令停止運轉。近經中央防疫委員會嚴審檢查結果，證明大同並未發現鼠疫；同時綏遠省已成立防疫機構，檢疫工作亦已加強。因此，鐵道部特令自本月六日起，大同至歸綏及大同至包頭間的客貨運輸一律恢復。（本報編者按：東北境內所有各路新的行車時刻表，於今明兩日在本報四版廣告欄內連載，請讀者注意。）

參加亞澳工會會議 蒙古代表團過瀋赴京

張維楨同志等親往車站迎送

△劉寧一來瀋等候歡迎賽揚△

【本報訊】蒙古人民共和國參加亞洲、澳洲工會會議的職工代表團，昨（十）日上午八時半由哈爾濱市長饒斌同志陪同自哈抵瀋，當晚八時離瀋赴京出席會議。赴車站歡迎者有東北總工會主席張維楨、朱其文市長、焦若愚副市長、東北勞動總局唐韻超、東北局行政處孫力餘、東北婦聯安建平、市總工會徐志及各機關、工廠的職工一千餘人。方自京抵瀋之中華全國總工會副主席劉寧一亦趕往歡迎。

該團由七人組成，首席代表爲蒙古人民共和國全國職工會中央主席（即蒙古全國總工會主席）阿德利比什，代表爲蒙古人民共和國全國職工會中央主席團委員額林沁蘇納木、蒙古人民共和國科學研究院正委員經濟學士吉卜嗎爾拉、蒙古人民共和國國家大戲院演員馬蘇龍（女）、蒙古人民共和國首都烏蘭巴特爾市第一中學校教員那木薩來甲布（女）、蒙古人民共和國工業廠布納特聯合工廠工人、國家突擊隊員彭楚克永登，蒙古人民共和國那來河煤礦工人、國家突擊隊員阿特基。

代表團團長阿德利比什

代表團與我職工會同志合影

該團由首席代表阿德利比什率領下車後，受到全體歡迎者的鼓掌歡呼，首由文協文工團少藝隊的小同志等向前獻花。市總工會副主席徐志代表全市工友向代表團致歡迎詞後，阿德利比什代表全團，向歡迎者致簡短答詞，稱：「我們蒙古人民共和國的職工代表團，代表全蒙古人民，向偉大的中國人民致最敬禮！中國人民已經獲得了偉大的勝利，蒙古人民非常歡迎這一勝利，因爲中國人民的這一偉大勝利，對全世界的安全有很大關係。已經獲得了勝利的中國人民，在勞動戰綫上也有了偉大的成績，將來必然會得到更大的成績！

中國人民領袖毛澤東同志萬歲！

中蒙人民友好萬歲！

世界人類偉大領袖斯大林萬歲！」

代表團在參觀了北陵、博物館及故宮後，於晚八時專車赴京，往車站歡送者有張維楨、徐志等人。（王）

【本報訊】中華全國總工會副主席劉寧一，昨（十）日由京抵瀋，赴機場歡迎者有東北總工會主席張維楨等。劉寧一同志此行任務，係代表中華全國總工會及亞、澳工會會議籌委會來歡迎參加會議的世界工會聯合會總書記路易·賽揚、副主席庫茲涅佐夫等及世界工聯執行局其他同志。（王）

全國海員工會工作會議 十二月中在北京召開

規定東北出代表七名

【新華社北京九日電】中華全國總工會，決定於十二月十五日在北京召開全國海員工會工作會議，七日特發出關於召開此項會議的通知。通知說：

隨着中國人民解放戰爭的勝利，全國各大港埠業已全部解放，中華人民共和國的中央人民政府業已宣告成立，偉大而艱鉅的建設工作即將展開。在勝利地完成這一偉大建設任務中，如何團結和發揮我全國海員的力量，搞好航運工作，實具有重大的作用。因此建立全國統一的海員總工會，有領導地有組織地展開全面的海員工會工作，也是非常必要的。

通知指出全國海員工會工作會議將討論和解決的問題是：全國海員工會的組織問題和工作的方針和任務，全國海員工會章程草案，擬定集體合同綱領草案，討論和產生全國海員總工會籌備委員會。

關於出席全國海員工會工作會議的代表產生辦法，通知規定：一、已有海員工會組織的地方，由海員工會推選，但工會主任或副主任必須有人參加。二、尚未成立海員工會組織的地方，由當地市總工會和當地海員商量推選。代表名額分配如下：華東區十九名，華中區十名，華南區六名，華北區七名，東北區七名，此外並邀請上海航運處、武漢航運處、天津航運局、東北航運局和招商總局，各派代表一名列席。以上代表須於十二月十日，一律來京報到。

通知要求各地海員工會搜集和整理解放前後工會工作的經驗、組織情況和勞資關係、公私關係的情況，各地區的航運和各主要航業公司的狀況、與業務情況，各地區海員行會的組織情況，以及對反動派的組織、政治等有關海員工作的材料，於十二月一日前寄到中華全國總工會海員工作委員會，作爲會議討論和解決問題時的參考。

文教部發佈決定 中等學校教職員要學習三個文件

【本報訊】東北人民政府文化教育部於九日發佈關於學習「提高中等教育工作的決定」等三個文件的決定，原文如下：

東北人民政府關於提高中等教育工作的決定，林副主席在東北第四次教育會議上的講話，和董純才同志在東北第四次教育會議上的總結報告——論東北教育的改革。這三個文件，對於在現有基礎上，提高中等教育工作，培養經濟建設和文化建設的人材，適應經濟建設的高潮，準備迎接文化建設的高潮，是有重大意義的。爲此特決定這三個文件，作爲中等學校教職員，十一月、十二月兩個月業務學習的中心材料。希結合實際，反復深刻的進行研究，以掌握文件的精神，改進教育工作。

新華社更正

公鑒：本社六日播發「中華全國總工會關於亞洲澳洲工會會議的通知」一稿，「中華全國總工會常務委員會特選派總工會五十六名職工代表出席這個會議」應爲「五十八名」。又三日發出的「中共中央紀念十月革命三十二週年口號」第三十二條中的「增加行車班次」，應爲「加速車輛運轉率」，第三十三條中的「增加航行班次」應爲「加速船隻的運轉率」。

新華總社

莊河曹隈村村幹部 參加生產領導生產 作出樣子推動全村

【遼東訊】莊河縣小孤山區曹隈村村幹部，秋收中注意轉變領導作風，每個幹部都具體的在閭裏領導生產。在每個閭裏，還抓住了兩三個生產積極分子，通過他們來推動全閭的人。每個村幹部，在生產中都是頭行人。平時到村政府，找不到一個村幹部，不知道的人，能認爲村幹部不負責任，『爲什麼不上班？』其實是他們在家參加生產領導生產，每星期開一次會，彙報工作，交換經驗，檢查意見，並討論佈置下一次工作。區裏送來的通知，都送到幹部家裏，村幹部就在閭裏給解決了，農民有什麼事，就到幹部家裏去找着辦。閭裏有什麼解決不了的事，村幹部就帶着閭長搞。這樣，組、閭幹部也省了很多工。拿秋收來講（如統計表等），抓的緊，完成的早，做到了不糟塌糧食，農民的反映很好。把豆子很快的收家後，就轉入了秋耕。當時，農民對秋耕的勁頭並不大，因爲去年秋耕的地，今年也是不小的風、雨害。這時村幹部就在一起開了個會，討論怎樣才能鼓起農民對秋耕的勁來。認爲：一方面帶頭做個樣，一方面加强對農民的解釋、教育。村幹部回到閭裏以後，並上開會，先向閭裏幾個積極分子講了一番，然後自己就先下了手。生產委員王文良，拔完楂子以後，第一個先開始秋耕，六天能秋耕的地，現在已經耕完了四天。東林爐閭農民林興全，割完豆子以後對生產委員老王說：『去年秋耕的也一樣，賭了。』今年可不，老王給他解釋說：『今年別說莊稼長得可以，都掘根了，莊稼長以前！你想想，可也對，秋耕過的地青苗長。』誰也不能說個不字，我還這樣說，東林爐閭數他頭十幾天就開犂，能秋耕的地，耕的也不晚。村長唐喜福十三畝能秋耕的地，都耕完了。還有一天地已經扶了犂。林爐閭林成春打完了場就溜躂着揀糞，對秋耕一點也不着急，經過村長的解釋、動員，現在已經拔完楂子下手耕了。村幹部們在閭裏，還幫助好多農民解決了缺牲口的困難。如唐甸閭唐喜新沒有牲口，生產委員老王就幫助他與唐喜新的哥哥犋起犋來。全村大部分農民都組織起來了，共組織起六十四個互助組。現在全村已經有兩千多畝地拔完了楂子，耕完了三百六十多畝。八個村幹部（五名是黨員）的地，全拔完了楂子，烈軍屬的地也快拔完了。這村不光是對秋耕工作抓的緊，那樣工作都幹在其他村的前頭，所以這次在區上評模範時，被評上模範村。現在這村的村幹部正積極想辦法，領導農民搞副業。

林業採伐浪費甚大 蘇專家提改進意見

樹座要留得短 造材要合規格

確定標準定量 加强木材運輸

【本報訊】黑龍江省爲了更好的完成一九五〇年的採伐任務，十月二十六號召開了擴大會議，到會的有東北林務局幹部、模範伐木工人等。東北林業總局長、省工業廳長、林業廳長也都參加了會議。會上首先由局長報告了工作，接着蘇聯林業專家諾夫同志在掌聲裏站起來講話，他首先向搞林業工作的同志們致敬，然後對林業採伐工作提了很多寶貴意見。他說：東北林業生產工作是有成績的，不僅增加了國家財富，更重要的是支援了人民解放戰爭。但是也存在很多缺點：1、砍伐上留的樹座太高，有七十糎到一米高，造材不按規格，後備長度有留半米多長的，作啥也不够用，都造成很大浪費。2、製枕木沒能全部利用，製材廠反去僱人工，成本太高。3、砍伐沒計劃，見到啥砍啥，還把很多直徑二十糎的木材扔到山裏，這是一種紊亂現象。4、河川設施不科學，流送損失也很大。我們算了一下，這種種損失加在一起，全東北就浪費七十萬立方米木材。他提出了幾點很重要的意見：一、砍伐時要依諸夫同志提出的樹座只留二十糎，明年就做到留二十糎，這樣全東北就可以多生產三十萬立方米原木；同時要留樹種，以便生長。使木材長期的供給國家使用。二、造材要按規格，發揮製材廠的能力。三、檢尺用號錘在木材上要標明材長、種和米數，這樣能省幾道手續，統計也方便。四、來衡量生產率，確定出標準定量，要挑選固定工友，因爲從現在起要往正規化上走，現在就得準備將來要使用機械。五、檢查森林鐵路和機車，加强運輸力。六、修理路基，加强領導要深入下層，掌握具體情況。七、了解細小問題。八、加强報告制度，從十一月起要十天一報告，十二月五天一報告，往後做到一天一報告，只有每天掌握生產情況，才能及時解決問題。提高生產，九、要掀起一個冬季採伐生產競賽，遵依諸夫同志說：『我知道中國有很多斯達漢諾夫式的同志，像鐵路上趙國有三個司機長，駕駛着小火車日行二百八十公里的速度，這在蘇聯也是不多見的。』

本月運入關糧食 九天完成三分之一

支援上海糧食即將運完

【本報訊】國營東北東興公司調運二三、〇七〇噸糧食至華北，九天完成此項計劃百分之卅六。華北因天災，東北財委會，商業部，各級糧食公司，鐵路管理局，對運糧支援華北的工作極爲重視，各級糧食公司已在發送地備了足够糧食，鐵路局保證每天抽調九十五個車皮運送，因此，本月預定每日運二千五百噸糧食供應華北的計劃，不僅能按期完成且稍超過。此二萬餘噸糧食計有苞米、高粱、小豆、蕎麥、豆餅等五種，內中以苞米、高粱爲大宗。自九月十二日至本月九日爲止，運華北糧食已達五萬六千一百噸。

【又訊】東北支援上海的三萬一千五百噸糧食，至本月九日爲止，已發出三萬零三百卅噸。在上海被美帝國主義支持下的國民黨殘匪封鎖海上交通，糧食困難，計劃由東北運出三萬餘噸糧食支援上海，從九月八日開始至本月九日爲止，已運出大米一萬〇八〇〇噸、大豆一〇五三〇噸，東北公司，在本月十三日以前將積發送大約一千二百噸。（珍）

哈市成立防疫隊 即將參加華北防疫工作

【哈爾濱訊】哈爾濱市政府衛生局，於接獲東北人民政府衛生部指示該市準備成立防疫隊去華北協助當地防疫工作的命令後，即着手進行動員、組織工作。現在已有醫師公會、市立第一醫院、公企醫院、市立傳染病院、市衛生局五個單位，共二十七人參加。爲了進一步參加實際防疫工作人員，他們都是有實際防治技術，及學習蘇聯防疫工作的經驗，決定在未出發前進行一週的業務學習。（通訊員宋世生）

錦縣石山區 開始修堤堵口

（通訊員趙樹森）

【遼西訊】錦縣爲預防明年春汛，沿河各村開始修堤堵口工作。縣裏直接領導的石山區重要堤工，現已動員民工四千人，從上月下旬開工，實行以工代賑辦法，每挖一立方米土，由給高粱米一斤三兩。由於事前準備工作比較深入，宣傳動員比較充分，民工們情緒很高，黨員帶頭發動挑戰，特別是三台區，袁恩貴等每天挖六到十立方米土，帶起大中小隊之間的比賽運動，都提出要向袁恩貴同志學習，爭取提前完成任務。

遼東商業部門 大力收購特產

【本報遼東訊】遼東省商業部門，正按政府公佈價格收購遼東主要特產之柞蠶繭大繭、棉花、菸草、蠶繭等農作物。遼東省柞蠶公司已分配各地繅絲工廠，在安東、鳳城、岫岩、蓋平、復縣、西豐等縣設立廿九所收繭處，自九月中旬即已開始，僅安東、鳳城六處收繭處五十天的統計，已收購七千多萬粒。全省今年能收繭十五億粒。收購價格共分六等，一等每千粒十三分至十四分五（按當時當地工薪分值），等亦由七十分半至九分，平均每千粒十一分。今年粒現即能收入卅餘萬元，在各地農業上絲綢原料，供給遼東土產公司亦送繭實成產棉區各縣貿易公司收購棉花，主要產棉區之遼陽、海城兩縣貿易公司，在當地黨與政府領導配合下，自九月三日至十月廿五日止，已收購二百七十多萬斤，海城通過廿一個區村合作社幫助收購，並組織私人軋花機給國家加工，等棉花樣子，發給各合農民都反映今年政府收購棉花價錢公道。該縣提出爲收購全縣產量的百分之八十棉花而努力。專賣總局鳳城菸草乾燥工廠，於九月廿日開始收購菸草，截至十月廿二日已收一百廿多萬斤，已收購四十多萬斤。安東公營同興煙廠等煙價十四斤半糧食，一等一斤，八等一斤，估計全縣能產三、四百萬斤。菸農方面將春天銀行貸款還上，至十月末銀行已收回貸款七十多億。省土產公司已經收購繭一百六十多萬斤。但是當口，復縣貿易公司，因爲未能與當地政府配合，以致價格忽高忽低，商人雲集該縣爭購棉花，貿易公司竟已收不到棉花，省土產公司已派人協助解決。其次是鳳城菸草乾燥工廠，因爲最初收購存在壓級現象，惹起煙農不滿，因此在收購中，一百廿多萬斤菸草中有二萬多斤（有的菸農不願送好菸，而待價）。同時送收菸正忙，禮拜日還休息不收，農民有一等幾天，未能以應菸農要求，休息等是需糾正的。（學）

提倡作樣子的領導方法

村幹部的主要任務是領導生產，一個村子工作的好壞和村幹部工作的好壞，最主要的標準，就是看這個村子的生產是不是有發展，大夥的日子是不是一年比一年過的更好。可是有些村幹部自己不參加生產，地找別人代耕，沒有事也蹲在村政府裏閒扯，不想幹活，惹得群衆不滿意。對這樣的幹部，應當加强教育，督促他們參加生產，禁止找人代耕。但是大多數村幹部是好的，並不是不想參加生產，也不是不想做好工作，只是沒有辦法，除了開會，再沒有別的門道。爲了這件事，他們很苦惱，用他們自己的話說，叫作『三面受擠』。作不好工作，上級批評；有時群衆還反映意見；甚至因此而不顧當村幹部，家裏老少又埋怨。這確是個難題。今天本報發表的莊河縣曹隈村村幹部領導生產的方法很好，可以學習。他們不是光靠開會做工作；不管什麼事情，他們自己就先下手做，做出樣子，再詳詳細細對大夥說明白，有了樣子擺在那裏，再把道理說明白，好事誰還不願幹呢！大夥一齊動手幹起來，什麼任務也能完成。這種辦法很好，應當普遍提倡。村幹部都學習這種辦法，都這樣做，每一個村幹部都這樣作樣子，講道理的領導方法，不僅在村幹部，縣區幹部也應當大大提倡。對村幹部來說，縣區幹部裏應當大大提倡，在縣區領導上也應當有些同志是說空話太多，踏踏實實作的太少，忙忙碌碌，一事無成，今後需要來個大轉變。縣區幹部就要作個樣子出來，通過黨報傳播出去，指導工作。有了教訓後，就要馬上報導出來，也好警惕別人。（轉載遼東大衆）

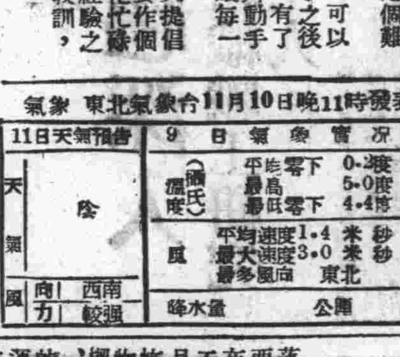
瀋市各中學 添置教學儀器

【本報訊】瀋市教育局爲了改善各中等學校的實驗室設備，加强中等學校學理科實驗學習，已請准經費六億七千萬元，專爲添置物理、化學等儀器之用費。並由教育局中等教育科根據目前各校需要，向東北玻璃廠及新東藥瓶製造廠訂購儀器二十四套（以比重計、受皿天秤等五氣體發生器、乾燥管、十七種爲一套），分發全市十六個市立中學、兩個師範學校、一個朝鮮中學。化學藥品亦已由本市振大藥房統一購買，業經買到者有硝酸銀等六十多種，價值七千萬元。將來根據各校具體情況，作適當合理的分配。其他物理儀器，除本市可能製造或購買者外，已準備在最近一個月內到上海中國儀器廠、科學儀器館等處訂購。（潔）

黑省購糧十萬噸

貫澈價格政策增加農民收入 使一百三十萬人已穿上棉衣

【本報黑龍江訊】東北著名產糧區黑龍江省購糧至十一月六日止，已完成十萬噸，現正進入秋徵前最緊張階段。全省六十餘國營糧棧每日登市糧食一萬五千車，其中每日國家購買五千噸，佔上市糧食百分之五十至八十。購糧開始，各級糧食工作幹部首先明確了購糧政策的，堅決執行商業部規定的糧布比價，迅速提高一頂糧價格，使農民每賣一噸高粱可得十斤半重的布，按上級公司指示再次提高糧價，達到每噸高粱折合布兩疋六，較去年同一時期每噸高粱換不到一疋的差價大爲縮小（八斤半重），農民購買力提高二倍餘。因此農民賣糧空前踴躍，每天四千車上市至月初的每天一萬五千車。目前已爲歷年購糧所未有之現象。群衆對縮小工農產品比價政策普遍感到滿意，爭向國營糧棧賣糧，認爲：『把糧賣給國家既可多得錢，斤稱公道。』一月來，由於國家購糧結果，使全省百分之廿七點七的農村人口解決了棉衣問題，即在全省四百六十萬農民中已有一百卅萬人換上了冬裝。在非鐵路沿綫地區價格購糧，同樣按照規定國家糧棧至鐵路綫之糧食運費，因此在此種地區糧布差價較大，現黑龍江省商業廳已決定自十一月七日起，將偏僻地區購糧價格上調整，規定在距鐵路五十至一百華里地區，購糧減扣運費百分之二十；一百華里至二百華里地區，減扣運費百分之四十，以便照顧偏僻地區群衆購買力之提高，並鼓勵其將糧食運至鐵路沿綫出賣。購糧中大部縣份注意通過合作社收購，縣聯社訂立了短期代購合同，十月份通過合作總社購糧數的百分之十八。總社購糧估總數百分之四十的規定。黑龍江全省各糧棧收購時普遍執行根據不同質量分三等價格收購的規定，因之鼓勵了農民的，把好糧賣給國家，今年全省購糧前仔細加工過篩大爲提高。但在十月廿日以前，各縣購糧中曾遍發生過國家規定標準收驗糧食的偏向，將一部好糧降等收買，保管了且使農民少得了錢，國家標準的數量減少以致標準糧僅佔百分之廿五點八，三等糧多到百分之八十五。省商業廳發現此偏向後，立予糾正，並派專人，每日檢查推銷購糧情況。



9日氣象實況		
溫度（攝氏）	平均	零下0.2度
	最高	5.0度
	最低	零下4.4度
風	平均速度	1.4米/秒
	最大速度	3.0米/秒
	最多風向	東北
降水量		公釐

11日天氣預報：天氣 陰；風 西南 較强

遼西省農林廳 設立種馬場

【遼西訊】遼西省府爲了繁殖改良農林，廳種馬決定在重點縣設立種馬場三十處，馬四十匹，將從蘇聯及同時各地擴種廠，種馬預購準備到，並建管理廠經今年冬集到正式配種，該馬場在各地普遍進行，明年春便可配種。

錦州大橋通車 東西南北滿交通更便

灤河新增百餘船隻

【錦州七日電】遼西省公路局落於中長公路中段的遼西開原老城南的清河洋灰大橋由遼西省公路局工程隊修復竣工，十一月六日舉行通車典禮，恢復了南北滿東西滿物資交流的一座重要橋樑，將可使東豐、西豐、海龍等著名糧倉地帶的糧食，經該橋順暢地運往瀋陽、長春、四平等地，而這些大城市的工業產品，也可更便利地運往上述糧倉地帶。進一步密切城鄉貿易，該橋爲東北公路局一九四九年計劃修復的第二座大橋樑（第一大橋爲即將竣工的遼東寬甸與安東間的靉河橋）。此次遼西省公路局工程隊百零六名員工（其中工人爲一百名），於七月五日開修此橋，經三度與洪水搏鬥，終將其修復。

【承德七日電】灤河熱河與華北貿易的水運，在熱河省人民政府扶植下，兩個月來增加新船百餘隻。八月，該省航運公司成立後，即以無利貸款四十億元，扶植承德、興隆等縣沿河兩岸一群下旬青龍、原有舊船共達二百，百五十隻新船，至今已有加十八隻。現承德市至河北省灤縣間六百餘里的水面上，船帆絡繹不絕。自十月二十二日至十一月二十二日止，共運出稻米、小米、雜材、皮毛等十四萬五千斤，食鹽、葦蓆等入汽油八萬餘斤。對於溝通內外貿易上起到相當的作用。現該省航運公司正籌備集中各種待出口物資，計劃於十二月初旬灤河封凍前運出。

瀋陽市舉辦職工球類比賽會

【本市訊】爲進一步開展全市職工體育活動，養成集體主義之精神，瀋市教育局與瀋陽市總工會特聯合舉辦全市各工廠職工球類比賽大會。比賽項目分足球、籃球、排球。日期是本月十三日上午九時至下午五時。地點在市立人民體育場。瀋陽市總工會所屬各工廠皆可報名參加。

企業局動員創紀錄 指出各公司不同重點

【本報訊】東北企業管理局於十月二十四日召集所屬瀋陽各公司廠礦的創新紀錄運動幹部大會。該局副局長梁成恭在報告中指出，各公司因具體條件不同，創新紀錄重心亦不應一致。如水泥方面因質量已達到一定標準，今後應多注意如何減低成本；相反的橡膠公司則應着重提高質量，減少廢品。造紙方面今後可材料；陶瓷公司節省原放在玻璃廠故其重點則應注意如何提高產量，完成生產任務。研究的各種問題繼續加以討論，不同情況，完了局方再根據工作，以避免分別佈置運動中的盲目性。（張朋、企業局通訊組）

瀋陽電線廠熔銅組 超額獎金會了餐 廠方領導該受批評

【本報訊】瀋陽電線廠發生工人將得之超額獎金拉錢會餐。該廠會於九月份以熔銅、二組試行超額獎勵，大吃大喝現象。該廠會於九月份以熔銅、拉線合格率超過定額（百分之八十五）百分之二十二。五，至月終，熔銅組廿二個工友三百元獎金，但由於領導上對此種獎勵在鼓勵工人提高生產效率上的作用缺乏認識，在發獎時既沒有向全體員工說明給獎原因及意義；也未向該組詳細說明如何分配，只出了一張佈告，雖然工友夏德鴻曾提出因到這筆錢是『外撈』，不知如何處理。但因大部份工友特別是掌握熔銅的家庭困難要求把錢大家分開，以致工人感兩位老師傅存在着『平均分吧，出力不一樣，不平均分又礙於情面』的思想，就駁斥了夏的提議，一致主張『會餐』。確定了『會餐』日期之後，該組兩位組長即去請廠長及工會主任參加；廠長不但未加制止，反而因自己有事，令行政股長代去，工會主任也親自參加『會餐』。結果三百萬元獎金就如此用掉。（明）

本溪煤鐵公司 創紀錄運動中的幾個問題

本溪煤鐵公司副經理 本報特約通訊員 許言

本溪煤鐵公司各部分廠礦，在開展創新紀錄運動中，已有新紀錄的創造，如煤礦部試驗打石門，已創造了每人〇·八六、〇·九三六，六月份是〇·六七；第二發電廠用煤超過了佳木斯發電廠每電字用煤〇·九四二公斤的紀錄爲〇·六二公斤。自傷達工業部創造新紀錄決定及在廠礦陽機器廠，創造新紀錄運動影響下，部份廠礦已初步掀起了群衆性的創造新紀錄運動。但運動的發展不是平衡的，根據各廠礦報告及檢查，已初步獲得幾點經驗並發現幾個問題值得注意和解決：

一、廠礦幹部思想上存在着不同的想法和看法。機器廠部份負責幹部對開始過高的估計困難，顧慮多，結果落在群衆行動的後面。事實證明，經過解放以來的教育，群衆覺悟已初步提高，開展運動的條件是具備的，而且有些困難是不存在的（如不知道過去的標準），特別過去部份幹部認爲煤礦部發動群衆，會不壓制群衆發動分積極性不高，群衆强迫命令，行政幹部對群衆積極性不高，過去運動，如是少數幹部先行子運動，群衆發揚民主運動，如不先發揚民主運動。

主整理幹部，則不可能搞起運動或搞不好，因之主張先來一個民主運動再創造新紀錄。我們認爲發揚民主是必要的，但實際情況並不是很重，到非大整一下幹部不可，應在開展運動中來教育幹部發揚民主，推行合理化建議解決工作中所存在的缺點和問題。

二、開展新紀錄運動中，群衆中普遍顧慮是定額問題，怕以創造紀錄的最高標準來作定額故此誰也不敢幹。基本上經動員解釋，破了此種顧慮，但保守思想還在影響運動的發展，如耐火材料廠少數工人對創造新紀錄者以諷刺打擊，機器廠一加……

技術員看工人打鐵把子少，打到十八把就不能再打了，三十把就認爲了不得。但到六十把，機器廠相結果打了紀錄消息傳到，新人……破不認爲他們能打過該廠，但有些工人不信，創造紀錄看到後，都服氣人能擊。……造了新紀錄的人也保守和懷疑，特別是特開始創新的，廠工人怕不成功，不出改。已十多，意見又試驗工人，上支持一度的鋼，怕領導三。看進行表，共提高規律勞動强度和發揮先進……從原有機器設備到改進技術，提高勞動效率……織術，造一步發展生產……先改造機器個人紀錄、組織……

……因此開展新紀錄運動，需要準備一個醞釀時間長，所以開展也慢。如機器廠開始時是多個人的新紀錄現揚已將三日化一次鐵改造種機器型工人提出改造爲兩日化一次，鑄造勞動組織，提高生產效率，通過能力提高，結果不改造普遍使運動持久深入，必須引導群衆改進技術、改革組織和改造機器，發展技術人員和工人合作，研究技術方面的成功經驗並積極倡導勞動競賽，重視技術人員的研究工作，爭取技術人員參加，更廣泛的包括各部門員工參加……紀錄不一般分子……作紀錄參加運動的，群衆一般不懂……他們也咱們過去……

……因之不顧上運動，看到勞動價值，認識到爲人民立功，又到處受人尊敬，才覺悟到有些技術人員……落後了，有些技術人員實光榮，覺悟到不該再……新紀錄的新工資……職員也提出創造縮短工時……究竟發工資新的紀錄。以上現象說明兩個問題：第一，任何工作都有新紀錄創造，也都可能創造新紀錄，只有獎勵和表揚優秀的勞動者是人人都可以得到表揚和鼓勵……

……揚和鼓勵（特別在運動開始時，應注意此點。機器廠一老工人試車失敗了，我們亦予表揚鼓勵，他仍未灰心，尚在努力研究中）。表揚獎勵的方式可以多種多樣，如口頭、登報、黑板報、物質獎勵等。我們並計劃將創造新紀錄運動與立功運動結合起來，根據創造新紀錄大小及重要性給予大功或小功，一個生產單位、一個集體創造一種新紀錄，亦可以爲應將立功作爲獎勵形式的主要，亦不僅立一次功，而要以獎勵的推動作用，工作中或重要的形式，及時並對……了使獎勵……起及時的推動……導人應深入檢查……運動進行的情況……揚表……承春首創新紀錄……上立即表揚並向全廠……播，起了很大的推動作用……用，同時領導上必須……獎勵與教育結合……不能光靠獎勵去推動運動中，使群衆對創新紀錄有正確的認識，使運動能持久向前發展。

六、創造新紀錄運動是工廠管理和技術上一個大的改革運動，群衆思想上存在各種想法，需要領導上隨時分析解決，集體生產單位（如煉焦，掘進等）創造新紀錄和生產上較大的改革都需要較長時間的醞釀和複雜的準備工作，因之運動是一個持久複雜的過程，要求領導幹部不要滿足和停留在統計和宣傳新紀錄的數目字上。創造新紀錄的發掘群衆思想，應深入的各種問題和顧慮（現在了解的不够，注意也不够），應嚴格檢查是否因數量突然增加而影響質量（已發現有此現象），忽略了質量。應及時總結和介紹改進技術和生產組織（如鑄造場改變化鐵時間和分工）的方法及研究改進的經驗，幫助訓練應着重具體的教育集體生產單位，組織各方面力量行動一致，爲一個共同目標來努力，如共同解決焦炭的化驗的量和質量，必須多方面（原料、操作、配料等）配合一致才能達到。

昨日物價

批發價格 商業部製

瀋陽市

品名	等級標準	單位	價格
大豆	中等	斤	[illegible]
苞米	中等	斤	[illegible]
小麥	中等	斤	[illegible]
稻子	中等	斤	[illegible]
高粱	中等	斤	[illegible]
穀子	中等	斤	[illegible]
蕎麥	中等	斤	[illegible]
豆油	中等	斤	[illegible]
豆餅	中等	斤	[illegible]
洋麵	中等	袋	[illegible]
本地麵	中等	斤	[illegible]
大米	中等	斤	[illegible]
高粱米	上等	斤	[illegible]
高粱米	中等	斤	[illegible]
小米	上等	斤	[illegible]
小米	下等	斤	[illegible]
苞米麵	中等	斤	[illegible]
吉豆	中等	斤	[illegible]
猪肉		斤	[illegible]
牛肉		斤	[illegible]
羊肉		斤	[illegible]
雞蛋		個	[illegible]
海鹽		斤	[illegible]
白糖		斤	[illegible]

（其餘花紗布類、毛皮類、五金類、建築材料類、電氣器材類、日用雜品類、文具類、皮毛類、燃料類、油脂類、化工類及哈爾濱市價格表數字模糊不清 [illegible]）

長春十一月九日 寧寄報局煙酒價格

[illegible]

總會計局標準單位計算表

公曆1949年11月6日至10日（11月11日—15日使用）

	高粱米斤	大豆斤	粗米斤	16支紗捆	20支紗捆	五福布疋	躍馬布疋	原煤斤	黃金公分
瀋陽價格五日平均	5,020	4,360	3,000	1,964,000	2,262,000	2,830,000	2,436,000	340	281,394
哈爾濱價格五日平均	5,000	3,760	2,360	2,082,000	2,194,000	2,870,000	2,316,000	315	278,874
瀋2/3哈1/3平均	5,013	4,160	2,787	2,003,333	2,239,333	2,843,333	2,396,000	332	280,554
數量	7.5斤	5.6斤	6.5斤	.01捆	.008捆	.006疋	.009疋	34斤	.03公分
金額	37,598	23,296	18,116	20,033	17,975	17,060	21,564	11,288	8,136

每分之值——175,006元　　每拾萬元合0.571409分

山海關牌價 一比三十二

東北銀行、中國人民銀行，山海關聯合辦事處從十一月十日起牌價改爲人民幣一元兌東北幣三十二元整。

世界人民力量的大檢閱
歐美亞各國慶祝十月節

【本報訊】世界進步人民以無比的歡欣心情，慶祝偉大的十月革命節。羅馬尼亞首都布加勒斯特七日舉行了勞動人民的大示威，無窮無盡的人的洪流，在首都的街道上行進着。他們高舉着共產主義的偉大創始人與領袖——馬克思、恩格斯、列寧、斯大林的畫像，全世界共產黨與工人黨領袖、羅國政府與工人黨領袖的畫像。在保加利亞的索非亞，保共中央、祖國陣線與保蘇友好協會，於六日舉行了慶祝大會。在匈牙利首都的慶祝會上，總理道比强調指出：匈牙利人民只有在蘇聯的無私的幫助下，才能完成它戰勝國內外反動派的任務。德意志民主共和國，普遍地慶祝了十月革命節。在七日的紀念會上，格羅提渥總理發表了長篇演說。合唱團在會上唱了蘇聯國歌，並第一次唱德意志民主共和國國歌。蒙古首都在七日被裝飾得五彩繽紛。以蘇赫——巴托爾命名的廣場及其鄰近街道，雲集了十萬的勞動人民。副總理蘇蘭雅布在群衆會上發表演說，他代表自由獨立的蒙古人民，向友好的蘇聯人民與斯大林表示衷心的感激。平壤會在六日舉行紀念大會，每當報告人提出斯大林大元帥的名字時，會場掌聲雷動，表示對他的衷心感謝。

在資本主義國家，熱烈情況亦屬空前。英蘇友好協會於六日在倫敦所舉行的紀念會，爲十年來英國所舉行的最盛大的蘇聯十月革命節慶祝紀念。大會通過了給蘇聯人民的致敬電，內稱：『你們的進展，給被危機所支配的世界中的人類帶來了希望。』英國的紡織工業中心曼徹斯特，亦於六日舉行集會。法蘇友好協會六日在巴黎舉行慶祝大會，國際民主青聯主席蘭塔爾與國際民主婦聯主席戈登夫人，都在大會上講了話。在塔爾勃的群衆大會上，多列士會發表演說。意大利的共產黨與社會黨的發起下，在全國各城市分別舉行群衆大會。前進報報道，這些大會在參加者的範圍與數量上，在參加者的熱情與歡欣鼓舞的氣氛上，都是驚人的。意共領袖陶里亞蒂（前譯托格里亞蒂）、社會黨的領袖南尼、龍巴廸，均分別在各都市的紀念會上發表了演說。比利時共產黨七日在布魯塞爾主持了紀念大示威，比京交通爲之停頓六小時。在丹麥首都哥本哈根，丹共舉行了十月革命節紀念會。在挪威，挪共在奧斯陸舉行了莊嚴的紀念會。在澳大利亞，各主要城市都舉行了慶祝會。在加拿大，加蘇友好協會全國委員會爲紀念偉大的十月社會主義革命，特致促加拿大全體人民要求政府改變其政策，實行對蘇友好的政策。

人民公安部隊建軍
中央縱隊正式成立
朱副主席指示要做軍民團結模範

【新華社北京八日電】中國人民第一支强大的公安部隊——人民公安部隊中央縱隊，於今日下午二時在北京舉行慶祝成立大會。中央人民政府朱德副主席、公安部羅瑞卿部長、楊奇清副部長均親臨檢閱和向全體指戰員訓話。大會開始前先進行閱兵。以朱副主席和羅部長爲首的閱兵車在雄壯的軍樂聲中徐徐繞場一週，受檢閱的公安部隊均着深綠色嶄新軍裝，精神煥發，意志昂揚。精良的受檢部隊達數里。閱兵結束後，慶祝大會開始。大會主席、人民公安中央縱隊政治委員周衍在開會詞中號召全縱隊的指戰員忠心耿耿，爲保衛國家建設，鎮壓反動分子，保衛人民安全，保衛中央人民政府的光榮任務而積極努力。朱德副主席在講話中就人民公安部隊的任務作了重要的指示。朱副主席指出：人民公安部隊是保衛人民利益的部隊，因此，在自己的行動上，言論上要處處做人民的表率，特別是在軍民團結和遵守紀律方面，應格外要求嚴格，使人民公安部隊成爲軍民團結的模範。羅瑞卿部長講話中扼要地指出人民公安部隊中央縱隊負有兩個巨大的任務：一是警衛人民的首都北京；一是作爲全國公安部隊的模範。他說，全國人民公開的敵人雖然被人民解放軍打倒了，但殘餘的敵人決不就此甘心，他們時時刻刻企圖復辟，企圖奪回人民的勝利果實，所以全國如果沒有一支强大的公安部隊，肅清土匪特務，鎮壓內外敵人的一切破壞和搗亂，人民的勝利是沒有保障的，人民的建設事業更是談不上的。因此人民解放軍的任務是光榮的，人民公安部隊的任務也是光榮的。會上講話的尚有中央人民政府公安部副部長楊奇清和人民公安中央縱隊司令員吳烈。楊副部長指示人民公安中央縱隊的全體指戰員要好好學習，提高文化水平、理論水平以及公安業務。吳司令員表示人民公安中央縱隊一定忠誠地、兢兢業業地執行朱副主席的號召和羅部長、楊副部長給予的指示。大會在高呼口號後散會。

全國水利會議開幕
將製訂明年水利建設計劃

【新華社北京八日電】中央人民政府水利部召開各解放區水利聯席會議。會議於今日在京開幕，到各解放區水利工作者和專家教授等七十餘人。水利部部長傅作義在開幕詞中指出此次會議的任務有三：第一是了解各地情況，提出一個最近期間水利建設的方針與任務。第二是根據各地區人民的需要與全國現在的經濟力量，製定一九五〇年度的水利工作計劃。第三是關於統一全國水利工作的領導問題，要在這次會議上得出一個一致的意見。中央人民政府財政經濟委員會副主任薄一波講話中指出了兩個問題：一個是希望立即開始工作，把當前任務迫切要解決的問題和長遠任務治水的根本問題結合起來。一個是希望在擬訂治水計劃時要估計到國家當前財政的困難，要注意到目前我們還必需付出大的力量以支援前線，這就是說水利計劃的原則應該是必須與可能，既不是對緊急問題坐視不理，也不是百廢俱興。最後薄副主任勉勵大家團結一致，爲新中國經濟建設的偉大事業而努力。今日在會上講話的還有清華大學工學院院長施嘉煬，北洋大學水利系主任常錫厚，河北工學院院長趙今聲，華東水利委員會主任劉寵光。會議最後選出下列十三人爲此次會議的主席團：傅作義、李葆華、邢肇棠、劉寵光、徐覺非、魏兆麟、王化雲、丁仲文、徐正、成潤、張含英、須愷、郗執齋。

波籍元帥撥歸波蘭調遣
羅科索夫斯基任波國防部長

【新華社北京八日電】塔斯社莫斯科六日訊：波蘭總統貝魯特考慮到蘇聯羅科索夫斯基元帥的波蘭國籍及他在波蘭人民中的聲望，特請求蘇聯政府將羅科索夫斯基元帥歸由波蘭政府調遣，以便他可以在波蘭軍隊中服務。蘇聯政府本蘇聯與波蘭的友誼關係，並因羅科索夫斯基元帥表示這件事情可以完全由蘇聯政府決定，已同意貝魯特總統的請求，依照蘇聯最高蘇維埃主席團的指令，解除羅科索夫斯基元帥在蘇維埃軍隊中的職位，並將他送歸波蘭政府調遣。

【新華社北京八日電】據波蘭通訊社七日訊：波蘭政府國防部長齊默爾斯基元帥自請解除職位，已經波政府批准。波政府已決定任命羅科索夫斯基爲波蘭元帥，並繼任波蘭政府之國防部長。

波總統貝魯特、部長會議主席西倫凱維茲覆齊默爾斯基元帥自請辭職的函件如下：

國防部部長波蘭元帥齊默爾斯基：根據一九二一年三月十七日的憲法第四十五條，按照一九四七年二月十九日關於國家制度和波蘭共和國最高機關之權能的法律的第十三條，我答應你的請求，並解除你的國防部部長的職位。對於你在建立波蘭軍隊，在爲波蘭解放的鬥爭中，在爲全國之光榮的人民波蘭軍隊培養幹部上的功績，謹致謝意。確信：在國家的新的重要工作崗位上，你也會用全部知識與經驗爲人民的波蘭服務。

總統波列斯勞·貝魯特（簽字）

部長會議主席約瑟夫·西倫凱維茲（簽字）

波總統貝魯特、部長會議主席西倫凱維茲任命羅科索夫斯基爲國防部長的任命狀稱：

羅科索夫斯基公民康士坦丁：根據一九二一年三月十七日憲法第四十五條，按照一九四七年二月十九日關於國家制度和波蘭共和國最高機關之權能的法律的第十三條，我任命你爲國防部長。

總統波列斯勞·貝魯特（簽字）

部長會議主席約瑟夫·西倫凱維茲（簽字）

【新華社北京八日電】波蘭通訊社華沙七日訊：波蘭元帥齊默爾斯基發佈命令稱：我已被波蘭總統付託以新的國家職位。會受教於光榮的斯大林主義的司令官學校的偉大軍人羅科索夫斯基元帥，已被波蘭總統任命爲國防部長。我國人民所感驕傲的就是：這位波蘭的華沙工人，已成爲反對希特勒戰爭中最優秀的軍事領袖之一，享有斯大林格勒、庫爾斯科勝利的光榮。他將被作爲解放波蘭國土的蘇軍的領袖而記載在波蘭人民的歷史上。波蘭陸軍與蘇軍以特別強固的紐帶聯繫着，羅科索夫斯基元帥系着這一紐帶，在他領導下的戰爭中產生。這是反對希特勒匪帮的共同紐帶。科斯西烏茲科師和波蘭第一軍，在羅科索夫斯基元帥所領導的戰線中經歷了光輝的戰爭的道路。今天，這一偉大的波蘭人，已擔負起波蘭國防部長的負責職位。陸海軍將軍們、軍官們和士兵們！我們深信：在如此優秀的指揮下，你們將更進一步與全國人民一起，加强我們祖國的防衛力量。

蘇副外長葛羅米柯
招待各國外交使團
駐外使節分別舉行十月節招待會

【新華社北京九日電】塔斯社莫斯科訊：偉大的十月社會主義革命三十二週年紀念日，蘇聯副外長葛羅米柯在莫斯科招待各國外交使團。出席招待會的有駐莫斯科各大使館、公使館的首長與人員，蒙古人民共和國部長會議主席卻爾巴桑，朝鮮民主主義人民共和國最高人民會議議長許憲，蒙古人民議會議長布桑，德意志民主共和國臨時人民議會副主席沙拉普，世界工聯總書記賽揚，比利時貿易代表團團長狄克曼，世界擁護和平大會常設委員會主席約里奧——居里，拉丁美洲勞工聯合會主席托列達諾，意蘇協會秘書長桑日，比蘇友好協會秘書長貝爾蒂，德蘇協會會長格勒尼埃等。蘇聯出席招待會的有蘇聯對外貿易部部長孟希科夫，鐵道部部長別什切夫，財政部部長茲維列夫，高等教育部部長卡夫坦諾夫，電影事業部部長鮑爾沙科夫，肉乳工業部部長斯米爾諾夫，俄羅斯聯邦最高蘇維埃主席團主席伏拉索夫，蘇聯最高蘇維埃主席團秘書高爾金，蘇聯元帥布瓊尼、索科洛夫斯基，炮兵元帥伏羅諾夫，和戈伏羅夫，空軍中將熱沃隆科夫，蘇聯外交部副部長拉夫倫捷夫，蘇……

德境蘇聯管委會
崔可夫任主席

【新華社北京八日電】塔斯社莫斯科六日訊：蘇聯部長會議已任命陸軍上將崔可夫爲代替德境蘇聯軍政府的德境蘇聯管制委員會的主席；伊凡·塞米查斯特諾夫爲蘇聯管制委員會第一副主席；佛拉第米爾·塞米諾夫爲蘇聯管制委員會的政治顧問。

中華全國總工會
幹部學校已開學
李立三校長號召學習馬列主義蘇聯經驗和中國工運經驗

【新華社天津十日電】中華全國總工會幹部學校，於八日在津市舉行第一期開學典禮。該校校長、中華全國總工會副主席李立三、文教部部長劉子久等，由京來津參加典禮，津市總工會籌委會主任黃火青亦到會。李立三在大會上講話時指出：要把工會工作搞好，幹部是決定的條件。如果幹部不是有足夠數量的、有覺悟的、有理論基礎與經驗的，工作是很難做好的。所以培養幹部成爲非常重要的工作。要能培養足夠數量的好幹部，李立三接着說：須要很好的學習，要學習馬列主義知識，毛澤東思想；而且要學習蘇聯的經驗，這是我們少走彎路的保證；再次是要學習中國革命的經驗，中國工人運動的經驗。這三種經驗結合起來，就能成爲一個有全面知識的幹部。劉子久在講話中勉勵大家努力學習，成爲一個教育工人群衆的好幹部，在統一全國工人運動中起骨幹作用。會上講話的尚有天津總工會籌委會主任黃火青，全總工會女工部副部長楊之華，該校副校長張雲瑩，以及該校學員代表王月軒。

【又訊】全總幹部學校第一批學員原定爲七百人，現已到校者有學員五百九十五人，西北、華北、華東、山東、中南及北京、上海、天津、武漢等地區的學員，其中東北等地尚未到齊。學員中各戰略區、直屬市、省級及分區普通市之工會幹部佔多數；並有鐵路、海員、郵電、煤礦、鋼鐵、機器、軍工、紡織等系統的工會幹部和較大工廠的工會主席。學員中有勞動英雄及生產模範四十餘人。

朝德建立邦交

【新華社平壤九日電】朝鮮民主主義人民共和國決定與德意志民主共和國建立外交關係。七日朝鮮民主主義人民共和國外交部部長朴憲永致電德意志民主共和國外交部部長德丁格爾稱：朝鮮民主主義人民共和國政府深信：和平民主的德意志民主共和國政府的成立，是爲和平民主而鬥爭的德意志人民的巨大勝利。朝鮮民主主義人民共和國已決定和德意志民主共和國建立外交關係。朝鮮民主主義人民共和國和德意志民主共和國間建立外交關係，將增進我們兩國人民的友誼，並會促進全世界的和平更加鞏固。希望閣下接受我的衷心敬意。

華北之行所得到的印象
宋慶齡

【新華社上海九日電】中央人民政府副主席宋慶齡，今天應上海人民廣播電台之請，在人民廣播電台發表廣播演講。題目是：『華北之行所得到的印象』。原詞如下：

我已經看到了新中國——它的長度與高度，它的誕生和生命的開始。讓我來告訴你們一些我最近北京之行所得到的印象罷。

我先來講講一路上的景色所給我的感想。

當田野在火車的窗外飛掠而過，那些新種植的田地，那些最近收割的田地，當它們在我的眼前滑過，消失在遙遠的天邊，當沿途的城市、市鎮和鄉村一個個地飛駛過去，當我看到標明出地形的，無數大小的河流，有些是涓涓的細流，有些是急浪翻騰的大河，我就感覺到：我們中國是可以成爲富饒之地的，一切基本的條件都具備了。當我看到這些景色時，我覺得生產和發展的可能性，似已近在眼前了。沒有一個計劃，沒有一個夢想是虛無縹緲的。這兒一大堆工廠，那兒一隊隊耕種機在耕着地。這路上的景色鼓動了我無窮的想像力。這也使我明白，中國人民如果要從天然富源中獲得最高生產量，必須面對巨大的工作。但是我也看到，任何成就都是我們力所能及的。人民的力量，將是我們的推動力，而這種力量隨處都能得到。不論在窮鄉僻壤或城市的每個地段，人民都能克服艱難和障礙。例子多得很，但是下面幾件事在我的印象中特別深刻：在華東，農民和水災大力地鬥爭着，搶救他們的田地；鐵路工人，造橋工人和人民解放軍在偉大英勇的勞動着，搶修被反動派所毀壞的主要的鐵路幹綫。使人印象最深的，是橫跨波濤洶湧的淮河臨時大橋，這對於溝通華北與華南的交通有無上最大的意義。所有這一切，使我深信我們的工人和農民在勞動工作中，決不會比我們偉大友邦蘇聯的斯塔哈諸夫英雄落後一步。在每一個表示進步的例子中，我看到中國迅速復興建設的另一個希望。它使我想到孫中山的一句話：『行易知難』。我所看到的，證明中國人民是會『行』的。我們是能夠克服任何困難的。我們具備技術『知識』，是會光榮的。但是其他景象又告訴我這些勝利是須增加的並且不斷地增加。我們的人民，尤其是農村裏的人民，是窮害的。

我們需要醫藥照料和衛生設備，和教育等種種設備。我們的人民需要無數的東西。但是這並不是說我在鄉村裏看不到希望。相反的，在老解放區的農民，健康得多，很清潔。許多現象都說明他們有夠穿的衣服，他們的文化水準也顯然比較高，生活比較舒服。他們已經走上了進步之路。當我親眼看見這些人，我就想到，我們必須保證每個人都能走上進步之路，我們必須全體爲這目標而努力。假如把工人和農民的政治覺悟提高，可以向前推進得很快，各階層的人必須聯合起來向我們的革命目標奮鬥前進，這是唯一向前進步的道路。看到了這種激勵人心的景象，上海到北京的旅途好像一閃眼，火車就進了站了。我可以告訴你們：我這次到達北京時的感覺，和我在一九二五年時所經歷到的，真有天壤之別。那時候，這座歷史的古城是各國帝國主義的基地，是孫中山不幸逝世的地方。現在這個城市變成了人民的，我們聽到了人民聲震雲霄的洪大的呼聲。這個偉大的誕生地北京，立刻使人感覺到一個充滿了廣闊思想，影響四萬萬七千五百萬人民的城市。

到那裏去的人，會感覺到歷史的意識和情調；但是，這種意識，不是從中國古老的事物所產生的，而是今日中國的建設和未來中國的產生的。每一個行動，每一個步驟，都有巨大的意義。當你在會議廳裏，或是議事室裏，你就知道他們正在爲中國的人民創造一個新的文明，這種新的文明不僅影響到每一個中國人，並且影響到世界上每一個人。這些言論會立刻變成行動，傳達到我旅途上所經過的各個地方，一直傳達到我們國境外人民依然被剝削壓迫的每個地方，使我心裏愉快。接着是一連串各樣各種使人興奮的事情，但是其中有兩椿是最使人感動的。第一椿是毛澤東主席宣佈中華人民共和國的成立。這是一個非常莊嚴的典禮。但是在我的內心，却有一種難以抑制的歡欣。回憶像潮水般在我心裏湧起來，我想起許多同志們犧牲了自己的生命，換得了今日的光榮。連年的偉大奮鬥和艱苦的事蹟，又在我眼前出現。但是另一個念頭緊抓住了我的心：知道這一次，孫中山的努力終於結了果實，而且這一次不會再回頭了，不會再倒退了。今日果實顯得這樣美麗。緊跟着第一樁的是第二樁最生動的事件：一日是慶祝中華人民共和國成立及開國第一次中央人民政府會議和保衛世界和平鬥爭的日子。這個典禮是在北京天安門巨大的廣場上舉行的。一個多麼動人的景象：參加了歡呼的紅色的海，全城的人民都出來，農民，教育工作者，學生，公教人員，文化團體，人民解放軍，各色各樣的人，都在那裏。工人就像遊行的隊伍似乎永遠走不完，一直走到深夜，火炬把黑夜照耀成白晝。中國的歌唱和舞蹈的表演是無窮盡的，北京的人民的歌唱是一個靈感。這是萬音的一合唱，使人永遠不能遺忘。它使我更認識了人民的力量，我看到了具有歷史性的人民的力量。我們的政府和我們偉大的領袖毛主席的正確領導和眞正革命精神所獲得的成就，使每個人離開以後，都帶了決心，要獻出他的每一分力量，來保證中華人民共和國的成功。

美國生產繼續萎縮
進出口貿易同告下降

【新華社北京八日電】塔斯社紐約六日訊：官方與非官方的指數顯示，美國經濟活動的水平在繼續下降。紐約先驅論壇報稱，工業生產的每週指數，八週以來即在連續下降，在截至十月二十九日爲止的一週內，已降至比去年同週低百分之三十八的水平。雖然這種猛烈下降部分地是鋼煤工業因罷工而幾乎完全陷於癱瘓，但許多其它部門的生產也猛烈下降。紐約先驅論壇報所刊截至十月二十九日的一週工業生產指數爲一〇六點二，其前一週指數爲一〇九點四，去年同週則爲一七〇點六。這一指數是根據鋼、煤、原油、電力的生產以及建築與鐵路運輸量編製的。紐約先驅論壇報同週的一般商業活動指數（包括生產、貿易、金融交易等等的指數），爲一〇三點五，其前一週爲一〇五點五，去年同週則爲一四三點二。其他方面的材料，證實了紐約先驅論壇報指數所指出的趨勢。美國鐵路聯合會估計，截至十月二十九日止的一週中的鐵路運輸量，較去年同週下降了百分之三十六點五，較一九四七年同週下降了百分之三十七點一。聯邦準備局的報告稱，在截至十月二十九日爲止的一週中，百貨公司的售貨量比去年同週低百分之七，在截至十月二十九日爲止的四週中，售貨量較去年同期低百分之十。一個意義更爲重大的事實是，各主要工業中前此唯一未曾表現下降趨勢的汽車生產，在最近數週內也已開始下跌。

百貨公司的售貨量，反映了國內市場的衰疲不振，同樣，儘管有人爲的措施予以支持，但美國貨的國外市場也正在萎縮。商務部報道稱，在九月份，出口額較今年前半年每月平均出口額低百分之十九，較一九四八年每月平均低百分之十四。九月份的進口額也有下降，較今年前半年每月平均進口額低百分之六，較一九四八年每月平均進口額低百分之十一。

商業週刊報道稱，政府的經濟學家們，對來年的經濟前景有『相對的憂鬱』。

熱愛祖國仰望毛主席
港九同胞回粵觀光
觀光團包括勞工、教育、婦女、文化藝術、青年、工商各界代表二百餘人

【新華社廣州九日電】港九各界人民所組織的回粵觀光團，已於六日下午由深圳乘廣州解放後第一班專車抵達廣州。中共中央華南分局和省市人民政府代表熊彰鳳及本市各界人民代表均到車站迎接。港九人民回粵觀光團包括香港勞工界七十三人，代表三十九個單位；教育界四十人，代表三十一個單位；婦女界二十五人，代表十四個單位；青年界二十四人，代表十五個單位；文化藝術界二十二人；工商界六十四人。其中有各業工人領袖，中學校長，教授，學生，工程師，醫師，律師，記者，演員，作家，廠家和商家，有各行業的職業婦女和青年。該團團長爲張振南（香港勞工界領袖），副團長盧動（香港教育界領袖）；勞工界領隊張振南，副領隊張東荃；婦女界領隊高炎；教育界領隊盧動，副領隊黎業；青年界領隊周黎；文化藝術界領隊司馬文森，副領隊莊成宗、陳秋安，藝術工作者陶金、王爲一、廖冰兄、孫師毅；工商界與槐庭等亦與代表團同來。該團發言人告記者說，他們此行有三點意義：第一、是港九同胞與祖國人民的勝利大會師，在這一行程裏，他們將以加强港九同胞熱愛祖國的情感，並將廣州人民對港九同胞的熱愛帶回香港；第二、要將廣州解放後的具體事實——自由民主的實質帶回香港，以粉碎反動派無恥捏造的宣傳；第三、要通過這一行動，粉碎反動派離間港九同胞和國外僑胞的陰謀，擴大團結。

觀光團團長張振南在答覆各界代表的歡迎時說：『我們香港同胞熱愛祖國，渴望祖國的富强與繁榮，現在中華人民共和國誕生了，中央人民政府成立了，廣州解放了，我們興奮的回到祖國底自由的國土了。首先我們要向人民救星毛主席致敬，向領導中國人民革命的中國共產黨致敬，向英勇善戰的人民解放軍致敬，向解放廣州的人民解放軍致敬。』張振南說：『自中華人民共和國及中央人民政府在北京宣告成立後，九龍人民非常興奮，第二天我們全港工人、青年、婦女、文化、教育各界同胞舉行了盛大的慶祝大會，並發動了廣泛的勞軍運動。我們在香港聽到很多關於人民政府的佳話，我們知道人民政府是眞正爲人民謀福利的政府，是使國家富强、人民康樂的政府；大家亦知道人民解放軍是紀律嚴明，保護人民的軍隊。因此，我們居住在香港的同胞，一致擁護人民政府，擁護毛主席和中央人民政府，擁護人民解放軍。我們今天回到祖國，一定要向祖國同胞看齊，在新中國的建設中貢獻出自己的力量，發展工商業，我們都願意爲人民服務，爲祖國建設而努力。』

美對馬歇爾化國家的新命令
消息報論美奴役西歐計劃

【新華社北京九日電】塔斯社莫斯科訊：消息報頃刊載庫德里亞夫切夫的專文，題爲『美國對馬歇爾化國家的新命令』。作者引據英法兩國的經驗，證明馬歇爾計劃未曾解決過一個歐洲資本主義國家在二次大戰後所面臨的問題。相反地，它使得因戰爭的破壞及世界貿易的脫節而引起的經濟困難更加嚴重。

庫德里亞夫切夫寫道：馬歇爾計劃的結果，對美國本國來說，也不見得是有益處的。生產的下降，工業建設的減少百分之四十，出口，尤其是對歐出口的縮小，數百萬的失業大軍——這一切都是馬歇爾計劃破產的證據。美國商人曾把該計劃當作一種工具，企圖用它來推開經濟危機。

面臨着馬歇爾計劃顯然失敗及美國和西歐國家日益增長的經濟危機，美帝國主義者決定採取緊急措施，以支持在各方面都正遭受失敗的計劃。爲了這一目的，他們向西歐發動了新的攻勢，企圖打破最後的障礙，達成全部清算馬歇爾化國家的國家主權。美國對西歐攻勢的新階段，是由馬歇爾計劃執行人霍夫曼發動的，他要求以廢除關稅壁壘、出口商及實行金融貶值的新措施爲基礎，以建立所謂『單一的西歐市場』。

與經濟壓力同時，對西歐國家的新的心理攻勢開始了。所謂『歐洲問題國際研究委員會』——提倡美國與世界霸權的團體——於十月三十日發表了一個報告，以所謂來自東方的威脅恐嚇西歐國家。該報告的作者散佈了對蘇聯、對人民民主國家及民主中國的誹謗性的謊言。他們在製造一種『觀念』，以便在華盛頓提出設立一個機構，該機構不僅要配合參加北大西洋公約各國的軍事活動，而且也以同樣的程度來配合他們的政治及經濟活動。

美國的擴張主義者進行了更大程度的奴役西歐的新企圖，但是，他們沒有將下述事實加以考慮，即經濟危機的影響愈嚴重，則資本主義世界內部矛盾的發展也就愈强烈。所謂『歐洲經濟合作局』，酷似滿裝着蜘蛛的瓶子，每一個蜘蛛都準備把別的蜘蛛吞掉。西歐的報刊承認，英國試圖執行其自己的經濟政策，不願聽附歐洲經濟合作化的方向。西歐國家的美國化了的領袖們，現在正在成立——『法、意、比、荷、盧』關稅聯盟的計劃上面想辦法，作爲實現霍夫曼的要求的第一步。但是，誰不知道『荷比盧』仍然是空想中的關稅聯盟呢？因爲一切關於正式建立的談判均面對着荷比兩國不可相容的矛盾。自目前已知的消息看來，法意關稅聯盟的發展，並不見得比『荷比盧』更爲成功。

此外，我們還應加上一點：美國帝國主義者絕對沒有考慮到數百萬勞動人民的意願。如法國的事件及美國的罷工浪潮所顯示的，美國擴張主義者的加緊壓力，將會引起資本主義世界內部矛盾的更爲嚴重化，並會使人民對美國資本家所執行的奴役歐洲的政策的抵抗更加日益增長。

鐵托陰謀遍遭揭露
波審判南間諜

【新華社北京九日電】塔斯社華沙六日訊：波蘭卡托維茲地方軍事法庭開始審判鐵托間諜、南斯拉夫駐波蘭大使館參事米利奇。米利奇被控的罪名是：遵照南斯拉夫外交代表之指令，組織間諜網，以搜集有關波蘭經濟與政治情況的秘密情報。起訴書中稱：米利奇在一九四八年六月到一九四九年八月十九日的期間，會按照華沙南斯拉夫大使館參事、南國政治警察人員魯加文、商務參贊斯維托薩·彼特羅維奇和摩拉維奇，以及南斯拉夫鐵道部代表西伊奇等人之指令，搜集有關波蘭國家機密的情報，直到他被捕爲止。他會按照南斯拉夫大使館的指令，運送、保藏和散發有觸犯波蘭及其政府利益之誹謗內容的消息和小冊子。米利奇已在法庭上認罪不諱，並對他的罪行直認不諱。但他爲自己辯護稱：從事間諜活動並非甘心情願，並曾受到南斯拉夫大使館商務參贊斯維托薩·彼特羅維奇的威脅；如他不執行彼特羅維奇的命令，就要把他交給鐵托的政治警察。

米利奇供稱：在共產黨情報局決議發表後，魯加文會把他召到大使館，並勒令他在一篇攻擊情報局決議和宣誓效忠鐵托集團的聲明上簽名。

技窮後的花招
美國在新民主國家販賣謠言

【新華社北京九日電】塔斯社紐約六日訊：芬蘭民主報紙頃刊載來自斯德哥爾摩的可靠消息稱：美國國務院已指令其在各人民民主國家的代表，加强反對這些國家政府的活動。活動的方案已由美國特務頭子艾倫·杜勒斯擬訂出來，美國在人民民主國家之公使館，已獲得了關於『宣傳的新方法』之具體指示。所謂『新方法』就是散佈反對人民民主國家的謠言，由美國國務院經常供給謠言的材料，而由公使館官員和特務人員加以散佈。

十月革命光芒
照耀着中國人民的道路
羅總工會主席電賀我國總工會

【新華社布拉格八日電】羅馬尼亞總工會中央委員會主席阿波斯托爾於十月革命節電賀我中華全國總工會。電文如下：

中華全國總工會鑒：

值此偉大的十月革命三十二週年紀念日，羅馬尼亞人民共和國總工會中央委員會代表組織在工會中的工人、職員與工程師向你們致兄弟的戰鬥的敬禮。英勇的中國人民的道路——對於蔣介石腐敗反動政權及其美國主子的勝利——是由具有歷史意義的十月社會主義革命的光芒所照耀着的。三十二年以來，十月革命節即在前引導着整個工人階級，它的光芒不斷地照耀着。祝你們在發展與鞏固年輕的中華人民共和國的鬥爭中取得新的勝利。

中國人民爭取和平民主與社會主義的鬥爭萬歲！

偉大的十月社會主義革命三十二週年萬歲！

以愛好和平的人民的可敬愛的天才導師和朋友斯大林指導下的蘇聯爲首的世界和平民主與社會主義陣營萬歲！

羅馬尼亞人民共和國總工會中央委員會主席阿波斯托爾

團結起來建設新上海
滬兩產業工會成立

市政

【新華社上海九日電】擁有十萬以上職工的上海市政工會、郵政工會已於六日正式成立。是日參加成立市政工會大會的有各國營、私營公用事業職工會等一百一十五個單位，共一千餘人。大會首由主席團報告，指出市政工會的任務是要在中國共產黨和上海總工會的領導下，團結和教育全市政職工，爲徹底粉碎敵人封鎖，建設人民的上海而努力。陳毅市長在講話中指出：「上海市政工會擁有十萬以上的會員，與上海六百萬人民關係密切，市政工會成立後將是建設新上海的一個强大力量」。上海市總工會籌委會主任劉長勝在講話中號召全體職工爲上海六百萬市民服務，互相幫助，互相督促，提高自己，努力工作。在會上講話的還有市政府公用局局長葉進明、勞動局副局長徐良、總工會籌委會公用事業部部長王中一等。

郵政

上海郵政工會經過四個多月籌備後，也於六日成立，成立大會到會郵政員工和來賓萬餘人。中共上海市委書記饒漱石到會講話。他在指出上海郵工光輝的革命歷史後，號召郵工繼承過去英勇的革命傳統，爲建設新上海而努力。此外，全國郵政總工會籌委會副主任李昌韓，華東郵政管理總局副局長榮健生，上海市總工會籌委會副主任朱俊欣等也在會上講話，號召郵工兄弟們更堅固地團結起來，在毛主席的旗幟下前進。

我怎樣創造了新紀錄的？

趙國有

瀋陽解放後，這一個時期思想並沒有打通。共產黨我錢，又領米，我覺得那是『先甜後苦』。後來在和開會時聽了些道理，清楚了些，在工作中也不落，但是還沒有完全清楚的認共產黨。人家說我積極，是積極吧！職工訓練班成，行政上叫我去學習，我我腦筋挺笨的；行政上說關係，學習去吧。我想我十五歲那年就念不起書，黨來了，工人還能念書，高高興興的去了。學習中很多的東西，我知道什麼場，這是很重要的，知道產黨是誰的黨，也知道幹給誰幹。共產黨是工人自己的黨，幹活是給自己幹，共產黨處處都爲工人着想，叫工人念書，提高工人的文化、政治水平，自己辦理自己的事。

最初我們三廠做一個塔輪需要十八個鐘頭，改進技術後，提高到八個鐘頭做一個。第四廠是四個鐘頭做一個，行政上說：『我們怎麼提不高呢？』工友們都不相信說：『除非他長四隻手。』說：『要不然就到四廠看。』不服氣的工友就去了四廠親眼看着做完，臉通回來了，一句話也沒有說。回來後團支部就召集團員開（我是在今年五月入團的）織委員說：『這回看見了人家四個鏇頭就能完。』敢和四廠挑戰，結果都低因爲團員大多數是徒工，是技術工，技術也不太好坐在最前頭，一看都低着頭，想起團員常講：起帶頭作是團員，於是就勇敢的接這個任務！——全體工友都鼓掌。會後我想怎麼辦呢發了愁，走到車塔輪的廠他們正在車着。我看見他們的活有毛病，機器還呼喚，也用勁；趙看不待到，他事眼也得四個鏇頭。我就想改造工具，行政上也常說：改造工具，創造新紀錄。以後我就把想出來的改造工具的方法向行政說明了。行政上特別同意，並鼓勵我。

八月二日開始車，周圍有很多人看，我眞不放心，急的我滿頭是汗。因爲新工具不一定好使，但結果完成了任務，只需兩點廿分車出一個塔輪。工友們特別的樂，都說：『這一次還超過四廠的紀錄，老趙眞行！』一部分思想沒有搞通的工友走到我跟前說：『你眞能幹，將來勞保你是頭一份。』我當他解釋說：『去年瀋陽沒解放，咱們工人被壓迫時，哈爾濱的工友每人都發揮他們的力量，努力幹活來解放咱們，現在咱們解放了，應當想想江南還有被壓迫的工友們，所以咱們要使勁幹，早日解放他們。』他不滿意的走了。以後又有和我挺好的老王來勸我說：『老趙，咱們挺好，我當你說，不少人都說共產黨來，你腦筋換了，幹活也不顧別人，大夥都不滿意你，你慢點幹吧！』我向他解釋了一遍，他不滿意，又叫我老婆勸我說：『你在工廠裏累死也沒人管，快少幹點，和大夥和和氣氣的，多好！』我說：『你還記得咱的孩子怎樣死的嗎？』她說：『是爲了沒錢治病死的。』我說：『到底誰讓咱工人活，誰不讓咱工人活？』到工廠裏還有的工友諷刺我，在便所裏亂畫亂寫我的名字，不讓我使勁幹，但是我滿不在乎，我認清了惟有在共產黨領導下工人才能發揮創造。行政上知道這些事情，怕我情緒低落，找我談話，又鼓勵我，我表示決不低落情緒，我明白現在和過去。

這以後行政上對工友們進行教育，把這些事也進行了討論；工友們在討論當中，開始覺悟了，對創造新紀錄有了新的認識；創造新紀錄是提高生產的重要基礎，對改善生活也有重大意義。從此我又裡外加工一齊幹，又以一點十三分創造了新紀錄。這是應該的，黨愛護工人，工人就要對自己的黨賣力氣。我雖然在工作上有了成績，但我還要向老工友虛心學習，向蘇聯老大哥學習。（左怜記）

偏要車車看！

——記電器廠趙素榮工友創紀錄的鬥爭——

徐明

（一）

十月卅日上午，在機總第一屆職工代表大會上，很多的新紀錄創造者們都把自己的光榮業蹟和寶貴經驗做了典型報告。接着，一個身材不高的女工代表走到講台上來了。她穿着一身新黑制服，腰紮一條皮帶，乍看來個女戰士。她開始講話時，有些拘謹，但不久，便熱烈的滔滔講下去了。她的很激動，臉上異常興奮的勝利

（二）

個工友呼趙素榮總廠電器廠電個女徒工，她四月間由橡膠這個工作班來電頭班，立刻些工友的冷眼說：『看，這一班竟女，我看你們還有女工班裡去好。』

『車電工活都是男工做的活，你女工那能車得好?!』

趙素榮的車床發生故障了，某些工友常是在一旁看笑話，不顧幫助修理，甚至有的說風涼話：『活做不好，機器也跟你倒霉了。』但趙素榮不聽這一套，她想：『爲甚麼女工不能車電工活？我偏要車車看！』『爲甚麼要女工離開這班好？我偏要留在這個班！』

很快的，趙素榮工友車電嘴子的技術逐日提高了。一般老工友一天車十八個的時候，她已經以學徒的身份趕上他們了。但是這個可驚的生產新成就，遭到的不是鼓勵和表揚，而是某些老工友的打擊和阻撓。電頭班生產副班長鍾漢民警告她說：『你做多少活，向誰也不要說，否則這個組堅決不要你！』

在生產小組長聯席會上，鍾漢民報說：『我們這組不要女工，趙素榮一天只車一個電嘴子，倒損壞卅幾個原材料。』工會于主任說：『好好幫助她學吧！她到廠日期還淺。』第二天，一上工，趙素榮發覺車床又出毛病了，不知甚麼緣故，針挺子也彎啦。工會于主任進廠問：『趙素榮，你的機器怎麼啦？』鍾小組長在一旁說：『學一個多月了，連上刀都不會！』說完，轉身走了。晚上，趙素榮回家。趙素榮的丈夫張國鑄是共產黨員又是工廠管理委員會主任，聽到這件事，吃不住了，問她：『你們女人眞沒用！人家說你一天只車一個電嘴子，還損壞了卅幾個原材料。工廠不要你這樣工人，也不要緊！明天你不用去了！』趙素榮一上火，就急病了，請了三天假。病好後，她對張國鑄說：『不信我車你看看，看我倒底能做多少，要眞是一個而離廠我也甘心。』第二天早上，她沒喫飯就到工廠去了。這天一上午她就車了卅個電嘴子，但小組長卻仍不允許她向別人說出這個數目。

（三）

九月份，全廠工友們開始了生產新紀錄的運動，使趙素榮的工作熱情也更加高漲了。一天，廠長拿錶到電頭組作初步標定。結果，趙素榮以五分鐘的新紀錄車完了一個電嘴子，其他工友最快的則車了六分鐘。這個新的紀錄，立即得到廠長的讚揚和鼓勵，並號召其他工友向她學習。廠長走後，鍾組長到她的車前把電嘴子一摔說：『以後你每天要車八十個，少車一個也不行！廠部再有新任務下來，由你一個人負責。』

後來廠子是在他們班正式標定新紀錄，並發動她和工友李長福比賽，看誰車的多。趙素榮很發愁，喫不下飯。她的丈夫張國鑄問她：『你爲甚麼不喫飯？』她說：『明天電頭組要標新紀錄。幹多吧，怕受小組長的難爲；幹少吧，工廠生產受影響。』張鼓勵她說：『不要怕！能幹多少，幹多少。小組長難爲你，你找工會主任去。』

第二天早晨到廠房，趙素榮又以三分鐘時間車完一個電嘴子。工友李長福看到有些眼紅，到她車前把電嘴子一摔說：『這叫啥玩藝兒?!光圖快，幹的不像個樣子。』趙素榮拿起機板一量，反問他：『那點不合規格？』李沒有別的可說，就說：『電嘴子都黑啦！』趙說：『黑是黑布條子打的！』工會主任走過來，向李說：『你不管要她，幹你自己的活去吧！』這一天，趙素榮工友共車了一〇四個，這個新紀錄消息立刻又在黑板報上登出來了。

翌晨，趙素榮工友在學習時間一鐘，組長到她機器旁用手一搖機械，針就走過去了。開車時，她發覺針挺又彎了。結果，這天趙素榮車了一四四個，李長福車了一二七個。李長福更趁機從旁吹風說：『趙素榮這回丟人了，你看你站在人群裏一頭，你也想創新紀錄?!』趙素榮沒有生氣，耐心的和他講：『你不要這樣說，我高興大家都多幹，今後咱組成績好，好和別組挑戰。』

趙素榮信心更加堅強了。她開始試圖以堅持生產熱情扭轉鍾漢民和李長福的落後思想，並熱望全組工友和外組進行挑戰。在這同時，鍾漢民和李長福這種一再打擊進步分子的惡劣行爲，也引起了行政和工會的嚴厲批評，工會主任更加頻繁的出現在電頭班的每個機台旁了。工廠領導上一方面通過個別談話，對小組長和李長福進行了不懈的批評和教育等方式；另一方面，對趙素榮這種堅持生產的新勞動態度給了物質的精神的獎勵表揚。在這種情況下，李長福開始在思想上、勞動態度上逐漸起了新的變化了，車電嘴子的數目也逐日在增加着。一天，李長福突然向趙素榮低聲說了這麼幾句話：『以前我有很多對不住你的地方，今後一定下決心改正。』他表示：過去那種不是以提高自己的技術向先進分子看齊，而是相反的採取了各種打擊的手段，拖住先進分子後腿的企圖，這是一個青年團員的極端可恥的行爲。鍾小組長在大家幫助下，也對自己過去那些打擊進步分子的保守思想、重視男工及坦護舊工友的封建派觀點，壓制新工友的幫派思想，作了較深刻的檢討。此後，全組工友一致向着一個目光集中的方向，加一把勁，一般保持一分零五秒車一個電嘴子；並以新紀錄創造者的身份光榮的參加了機總第一屆職工代表大會。

迎接亞澳工人代表大會

馬正之

今年六月廿九日世界工聯在意大利米蘭城舉行的第二次代表大會上，決定十一月十五日在中國人民的首都——北京召開亞澳兩洲職工代表大會。這是一件大事情，這是一個具有國際意義的大會，它表現了亞澳工人階級的大團結，特別是當中國人民在共產黨領導下澈底打垮了美帝國主義的走狗蔣介石的統治，建立起站在以蘇聯爲首的和平民主陣營裡的人民民主國家的時候，在咱們北京召開，是更具有歷史意義的。我們從內心裡熱烈的歡迎亞澳各國工人階級兄弟的代表們遠路來到我國開會，我們謹向這些代表們和這些國家的工人階級兄弟們，致以革命的、階級友愛的敬禮！

今天我們中國的革命，所以能取得這樣偉大的勝利，除了我們主觀的努力的，除了蘇聯和各新民主主義國家對我們的幫助以外，亞澳各國及其他尚在帝國主義壓迫下的國家內部工人階級的鬥爭，對帝國主義和本國反動統治階級的鬥爭，因爲我們彼此的敵人都是共同的，他們對帝國主義和本國反動派的每一個打擊，也就是援助了我們的革命事業。比如非律賓工人階級所領導的反對美帝國主義和本國反動派的鬥爭、印尼工人階級反對荷蘭帝國主義及本國反動派的鬥爭、越南工人階級反對法國帝國主義的鬥爭，馬來亞工人階級反對英帝國主義和本國反動派的鬥爭，朝鮮及日本的工人階級反對美帝國主義和南朝鮮賣國賊李承晚及日本法西斯殘餘的鬥爭，都是對我們的國際援助。因此，我們要更親密的團結起來，爲解放亞洲被壓迫的人民而奮鬥！

在即將召開的大會上除介紹各國工運情況，交換工作經驗，號召亞澳各國工人階級更加團結爲保衛工人階級利益而鬥爭，以外還要成立一個世界工聯亞澳聯絡局的常設機構，統一領導亞澳各國工人運動。這說明了我們全世界的工人階級，更加團結，澈底的粉碎美帝的一切陰謀！

我們瀋陽的工人一面要以無產階級國際主義的精神歡迎遠路來的亞澳工人階級兄弟代表們，並要響應東北局和工業部關於創造新紀錄減低成本，厲行節約反對浪費的號召，更進一步的把生產任務做好，把工廠管理好，打下健全經濟核算制度的基礎，來預祝這個有歷史意義的亞澳工人階級團結大會成功吧！

英雄花朵到處開

★潘燕★

鞍鋼營造廠的工友們在修復第四號煉鋼爐的時候，聽到了趙國有創紀錄的消息，大家熱烈的提出了口號：『創造生產新紀錄，學習趙國有，趕上趙國有！』

瓦工班工友們爲了提前完成工作計劃，自動掀起了生產競賽，爭取四號高爐早日開工。

耐火方磚是稀鬆鬆底用的，每塊有二百斤重，偽滿時工人三天切一塊，國民黨時切快的也得切兩天半。今天工友們差不多每個人都能保證一天切一塊。在十月三日那天傳來一種驚人的消息，——工友曾盛江創造了一天切三塊的新紀錄。

老曾是瓦工班的，人忠誠老實，幹活也非常俐落，在修復二號高爐時工作就很積極，特別是在這次修復四號高爐時切磚工作起了先鋒作用。

切磚工作中，老曾曾受過個別落後工友的打擊，聽到一些風涼話：『咱倆都掙一百七十二分，你這樣賣力氣也不過是賣個好，讓臉就免不了丟臉，你果壞了，你就不踹慣了……』這不但沒有影響曾盛江的情緒，相反的他幹的更歡了，並且耐心的向那些說風涼話的工友解釋：『幹活果不壞人——再說光用勁是不行，還得多用腦筋想辦法，現在不是從前了，大夥都快點切，提前修好四高爐，不是咱們全光榮嗎？』

群衆性的創造新紀錄運動，在營繕廠展開了。瓦工班工友蕭乃餘，在十月十四號又創造了一天切四塊的最高紀錄，在不久的將來——這人民的鋼都會湧現出更多的新紀錄創造者——工人英雄的花朵也會開放的更美麗又鮮紅。

建議

結婚應該樸素

——不要花轎汽車 不要大吃二喝——

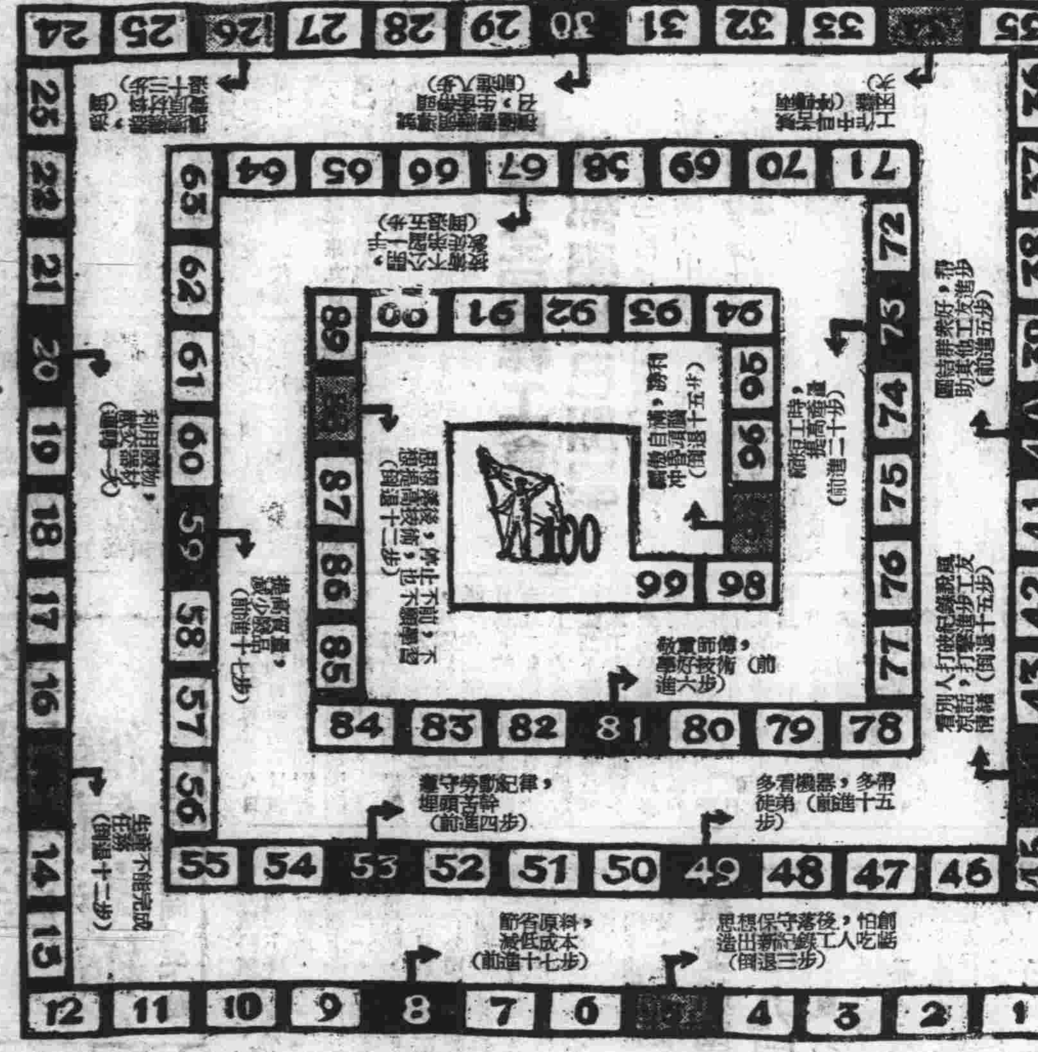
那天，禮拜我到城內，到北市場鑲去閒逛，啊！左一夥右一夥的結婚汽車、花轎車，來往不斷，攜着在飯館子門前的賓客們，有的穿工人服，帶着八角帽，也有的穿着學生服和舊式的大馬褂。

就道一形形色色很熱鬧的一天，據我個人統計，就有十九個結婚的，其中工人就佔十一個。據所知道各種結婚的一切費用都很多，如音樂隊一班需一百萬元，汽車一輛是五十萬元，花轎車一抬需用四十萬元，包馬車一輛是十萬元，中菜一桌四十萬至八十萬元，其他花費還不在內。

大家想一想，結婚需要這麼多的錢，是多大的耗費啊！所以，使我聯想到這次東北人民代表會議決議中，提到反對浪費厲行節約的重要。我想這個決議是咱們各界人民代表提出的，我們工人階級應該帶頭實行。因此，我要向未結婚或正在準備結婚的工人同志們及職工會提出意見：應該提倡新式的簡單樸素的結婚典禮，最好是集體舉行；反對舊式的大吃大喝鋪張浪費現象。（李嘉康）

生產競賽遊戲

玩法：兩、三個人，四、五個人都可以。預備一顆骰子，大家輪流擲。每個人都從1開始，擲出幾點，就前進幾步。如果碰到圖上有說明的地方，就按照說明前進或後退。舉例：從1開始，擲了個6，1加6是7，就進到7；又擲了個4，就進到11；又擲了4，該進到15，但15上寫着『生產不能完成任務，倒退12步』，就得退到3。……這樣擲下去，誰先到100誰勝。



中華人民共和國鐵道部東北鐵路總局通告

爲適應冬季時間和便利旅客，特將全東北各線旅客列車及混合列車的時刻，加以改正，自十一月十五日零時起，各列車按新時刻運行，希各周知，詳情請詢就近車站。

特此通告

一九四九年十一月三日

各線旅客列車及混合列車時刻如左

注意

一、白城子——阿爾山間的二六三、二六四次車隔兩日，牡丹江——綏芬河、雞西間的二二五、二二六、二二七、二二八次車隔一日運行。

二、各表中的『二』符號，係表示終點站。『…』符號，係表示快車通過站。

哈爾濱——瓦房店

齊齊哈爾 (客)161	錦縣 (混)231	長春 (客)125	哈爾濱 (客)103	瀋陽南站 (混)231	瀋陽南站 (客)123	瀋陽南站 (客)121	哈爾濱 (客)101	哈爾濱 (快車)21	滿洲里 (快特)1	站名	北京 (特快)2	瀋陽南站 (客)22	瓦房店 (客)102	瓦房店 (客)122	營口 (客)124	遼陽 (客)232	瀋陽南站 (客)104	四平 (客)126	瀋陽南站 (混)234	瀋陽南站 (客)162
						7.12	11.00			瓦房店			15.25	20.12						
						9.01 / .08	12.49 / .56			熊岳城			.33 / 13.26	.20 / 18.13						
					5.56 / 6.04	10.33 / .43	14.24 / .34			大石橋			.50 / 11.40	.48 / 16.38	.40 / 20.31					
					.49 / .51	11.37 / .39	15.19 / .21			海城			.55 / 10.53	.03 / 15.01	.46 / 19.44					
					7.46 / .49	12.34 / .37	16.16 / .19			鞍山			.59 / .56	.47 / .44	.50 / .17					
				5.00	8.32 / .38	13.20 / .26	17.02 / .08			遼陽			.12 / 9.06	14.00 / 13.54	18.03 / 17.57	— / 20.25				
				6.16 / .21	10.02 / .50	14.42 / .45	18.24 / .27			蘇家屯			.50 / .47	.28 / .25	.33 / .30	.09 / 19.05				
11.02	7.10		22.50	6.46	.30	15.10	.52 / 19.16	9.54	17.37 / .57	瀋陽南站	.56 / 9.36	— / 22.19	7.22 / 6.58	12.00	16.05	18.40	— / 14.12		— / 11.22	— / 18.00
11.43 / .50	8.51		0.31 / .37				20.57 / 21.03	9.17 / .22	19.20 / .22	鐵嶺	.12 / 8.10	.55 / .50	.16 / 5.10				.30 / 12.24		9.40	18 / 16.18
13.42 / .45			1.26 / .28				.52 / .54	10.05 / .07	20.05 / .13	開原	.29 / 7.21	20.09 / .58	.23 / 4.21				.37 / 11.24			21 / 15.18
14.31 / .37			2.14 / .20				22.40 / .46	.47 / .52	…… / .52	昌圖	6.45 / ……	.21 / 19.16	.38 / 3.32				.51 / 10.40			35 / 14.27
16.11 / .31		16.58	3.51 / 4.01				0.17 / .27	12.08 / .18	22.07 / .17	四平	.32 / 5.22	18.02 / 17.51	2.03 / 1.53				.11 / 9.01	— / 12.03		55 / 21.35
		18.40 / .46	5.40 / .47				1.55 / 2.02	13.31 / .36	23.30 / .35	公主嶺	.08 / 4.03	.37 / 16.32	.16 / 0.09				.32 / 7.26	21 / 10.26		
		19.33 / .35	6.34 / .36				.49 / .50	14.17 / .18	…… / 0.15	范家屯	3.23 / ……	.51 / .50	.12 / 23.11				.39 / 6.30	38 / 9.36		
		20.19	7.20 / .40				3.45 / 4.00	.56 / 15.06	.52 / 1.22	長春	.44 / 2.34	15.10 / 14.53	.25 / 22.13				.44 / 5.18	8.50		
			9.46 / .54				6.06 / .14	16.48 / .54	2.56 / 3.02	德惠	.49 / 0.43	.08 / 13.02	20.04 / 19.56				3.00 / 2.47			
			11.02 / .12				7.22 / .32	17.50 / 18.00	.58 / 4.08	陶賴昭	.46 / .36	12.05 / .55	.47 / 18.37				.38 / 1.28			
			.58 / 12.01				8.05 / .08	.30 / .32	…… / .37	三岔河	23.09 / ……	27 / 11.25	.55 / 17.52				.57 / 0.54			
			13.18 / .26				9.25 / .33	19.37 / .43	5.41 / .46	雙城堡	.58 / 21.52	13 / 10.07	.28 / 16.20				.30 / 23.22			
			14.50 / 15.10				11.09 / .29	21.06 / .21	6.56	哈爾濱	20.45	9.00 / .42	.58 / .38				22.00 / .40			
			.37				.56	.43		三棵樹		8.19	14.11				21.13			

錦州——北票

北票 (混)295	站名	錦州 (混)296
6.13	開 錦州 到	19.05
7.52 / 8.22	到開 義縣 開到	17.33 / 16.58
11.18	到 北票 開	13.54

圖們——牡丹江

牡丹江 (混)277	站名	圖們 (混)278
8.20	開 圖們 到	19.05
14.27 / .40	到開 鹿道 開到	.13 / 13.10
18.08	到 牡丹江 開	9.00

四平——輯安

輯安 (混)273	通化 (混)271	站名	四平 (混)272	通化 (混)274
	9.08	開 四平 到	21.35	
	12.16 / .24	到開 西安 開到	.24 / 18.14	
	15.00 / .54	到開 梅河口 開到	.55 / 15.12	
21.38	20.50	到開 通化 開到	10.00	9.15
2.52		到 輯安 開		4.10

哈爾濱——佳木斯、北安

佳木斯 (混)207	北安 (混)209	綏化 (客)109	站名	哈爾濱 (客)110	哈爾濱 (混)210	哈爾濱 (混)208
8.51	22.42	16.45	開 三棵樹 到	.49	20.03	6.36
9.40 / 10.00	23.23 / .48	17.21 / .41	到開 哈爾濱 開到	.15 / 9.00	19.22 / 18.54	.55 / 5.32
11.11 / .17	0.55 / .58	18.49 / .52	到開 呼蘭 開到	.56 / 7.53	.47 / 17.44	.25 / 4.22
14.14 / .36	4.04 / .23	21.29	到開 綏化 開到	5.13	.42 / 14.23	1.20 / 1.05
16.28 / .35			到開 慶安 開到			.15 / 23.12
19.12 / .30			到開 神樹 開到			.27 / 20.12
22.46 / 23.07			到開 南叉 開到			17.02 / 16.42
2.55 / 3.03			到開 湯原 開到			.50 / 12.42
4.44			到 佳木斯 開			11.02
	7.22 / .37		到開 海倫 開到		.24	
	11.16		到 北安 開		11.09 / 7.30	

齊齊哈爾——四平

齊齊哈爾 (混)257	齊齊哈爾 (客)161	站名	瀋陽南站 (客)162	四平 (混)258
	11.02	開 瀋陽南站 到	17.57	
5.54	16.11 / .31	到開 四平 開到	.55 / 12.31	1.06
9.13 / .37	19.19 / .1	到開 鄭家屯 開到	.42 / 9.31	.46 / 21.26
16.01 / .09	0.10 / .12	到開 洮南 開到	.53 / .50	15.06 / .56
.58 / 17.18	.48 / 1.00	到開 白城子 開到	.14 / 4.02	14.10 / 13.50
19.59 / 20.14	3.10 / .20	到開 泰來 開到	2.01 / 1.51	11.12 / 10.57
23.47	5.56	到 齊齊哈爾 開	23.15	7.30

瀋陽南站——安東

本溪南站 (混)239	安東 (混)237	安東 (客)12[illegible]	站名	瀋陽南站 (客)128	瀋陽南站 (混)238	皇姑屯 (混)240
16.15			開 皇姑屯 到			12.00
.25 / .40	20.00	8.50	到開 瀋陽南站 開到	18.14	6.22	.50 / 11.38
20.00	23.05 / .17	11.20 / .30	到開 本溪南站 開到	.50 / 15.41	.22 / 3.11	8.15
	4.21 / .33	15.42 / .50	到開 鳳凰城 開到	.21 / 11.13	.57 / 21.45	
	6.42	17.39	到 安東 開	9.20	19.30	

營口——大石橋

瀋陽南站 (客)123	大石橋 (混)244	站名	營口 (混)243	營口 (客)124
5.26	9.30	開 營口 到	.39	21.10
.56 / 6.04	10.07	到開 大石橋 開到	15.00	.40 / 20.31
10.30		到 瀋陽南站 開		16.05

通化——臨江

臨江 (混)275	站名	通化 (混)276
21.05	開 通化 到	9.44
2.45	到 臨江 開	4.00

錦西——葫蘆島碼頭

葫蘆島碼頭 (混)297	站名	錦西 (混)298
17.30	開 錦西 到	9.30
18.02	到 葫蘆島碼頭 開	8.58

和龍——朝陽川

朝陽川 (混)280	站名	和龍 (混)279
3.40	開 和龍 到	1.43
7.17	到 朝陽川 開	21.50

遼陽——本溪南站

本溪南站 (混)241	站名	遼陽 (混)242
14.30	開 遼陽 到	12.39
17.35	到 本溪南站 開	9.30

白城子——大賚城

大賚城 (混)268	站名	白城子 (混)267
6.00	開 白城子 到	22.49
10.28	到 大賚城 開	19.10

（未完待明日續）